

Komisja Gosp. Komunalnej i Przewodowej
Komisja SKiP
Z-
P-
W-
AMT

- PROJEKT

BIURO RADY MIASTA
w Jastrzębiu-Zdroju

wpl. dnia 15 LEC. 2016

podpis *ADP*

UCHWAŁA Nr
Rady Miasta Jastrzębie-Zdrój
z dnia r.

w sprawie wyrażenia zgody na nabycie przez Gminę Jastrzębie-Zdrój prawa użytkowania wieczystego gruntu stanowiącego własność Skarbu Państwa, położonego w Jastrzębiu-Zdroju

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. a ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (j.t. Dz. U. z 2016 r. poz. 446) oraz art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (j. t. Dz. U. z 2015 r. poz. 1774 z późn. zm.)

Rada Miasta Jastrzębie-Zdrój

u c h w a ł a

§ 1

Wyraża zgodę na nabycie przez Gminę Jastrzębie-Zdrój od osoby prawnej działki 1868/162 o powierzchni 0.1050 ha, obręb Moszczenica, k.m. 4, zapisanej w KW GL1J/00046668/4 na cele związane z budową ścieżek rowerowych na dawnej infrastrukturze kolejowej łączącej Godów - Jastrzębie-Zdrój – Zebrzydowice - Petrovice u Karvine - Karvine.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przygotował
NIEKOWNIK REFERATU

NACZELNIK WYDZIAŁU

KpP
inż. Magdalena Kanala

D. Z. C.
mgr inż. Daniel Zarzycki

Sprawdził pod względem formalno – prawnym

Przemysław Czech

Radca Prawny

Zatwierdził

PREZYDENT MIASTA

Anna Hetman
Anna Hetman

Uzasadnienie

Przedmiotem projektu uchwały jest wyrażenie zgody na nabycie przez Gminę Jastrzębie-Zdrój nieruchomości stanowiącej własność Skarbu Państwa, będącej w wieczystym użytkowaniu spółki Przedsiębiorstwo Gospodarki Wodnej i Rekultywacji S.A.

Gmina Jastrzębie-Zdrój bierze udział w Projekcie pn.: „Żelazny szlak rowerowy”. Występuje w nim jako partner Gminy Godów i Zebrzydowice po stronie polskiej oraz Petrovice u Karvine i Karvine po stronie czeskiej. Projekt polega m.in. na budowie ścieżek rowerowych na dawnej infrastrukturze kolejowej łączącej Godów – Jastrzębie-Zdrój – Zebrzydowice – Petrovice u Karvine – Karvine. Dla miasta Jastrzębie-Zdrój jest to I etap budowy ścieżek rowerowych poprzez zagospodarowanie ciągów kolejowych realizowany w ramach większego zadania pod nazwą „Rowerem po żelaznym szlaku”.

Kompleksowo przedsięwzięcie obejmuje szereg innych działek o łącznej powierzchni 24.6885 ha, które przejmowane będą od Polskich Kolei Państwowych S.A.

Z uwagi na konieczność pozyskania gruntu w związku z planowanym wykorzystaniem pod ścieżki rowerowe, trasy rowerowe oraz drogi dojazdowe, przyjęcie projektu uchwały w tej sprawie jest uzasadnione.

NACZELNIK WYDZIAŁU

D. Z.
mgr inż. Daniel Zarzycki

dostrze