



URZĄD MIASTA
JASTRZĘBIE-ZDRÓJ

Biuro Rady Miasta

Jastrzębie-Zdrój, 26 kwietnia 2016 r.

BRM. 0003. 2.9 .2016

Szanowny Pan
Tadeusz Sławik
Radny Rady Miasta
w Jastrzębiu-Zdroju

W nawiązaniu do interpelacji zgłoszonej na Sesji Rady Miasta w dniu 22.03.2016 r. w sprawie przejść dla pieszych na ul. Wielkopolskiej przekazuję odpowiedź Komendy Miejskiej Policji w Jastrzębiu-Zdroju

Z up. PREZYDENTA MIASTA
mgr inż. Ryszard Zakoczy
I ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Kopia:
3xBRM

al. J. Piłsudskiego 60
44-335 Jastrzębie-Zdrój
tel. 32 47 85 256
fax. 32 47 85 193

brm@um.jastrzebie.pl

www.jastrzebie.pl

L.dz. Rd – 141/16

egz. nr .. 1 ..

Szanowny Pan
Tadeusz Sławik
Radny Rady Miasta
w Jastrzębiu – Zdroju

W odpowiedzi na Pana interpelację zgłoszoną na Sesji Rady Miasta w dniu 22.03.2016r. dot. likwidacji oznakowania dwóch przejść dla pieszych przy ul. Wielkopolskiej, celem właściwej oceny stanu oznakowania dróg względem obowiązujących przepisów prawa informuję, iż:

1. art. 8.1. Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (z późn. zm.) jednoznacznie definiuje „drogę wewnętrzną” oraz odpowiedzialność zarządcy drogi (m. in. oznakowania dróg),
2. pkt. 5.2.6.2. Załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, przedstawia zasady lokalizowania przejść dla pieszych. Na szczególną uwagę zasługuje podpkt. g) „przejścia w miastach należy wyznaczać w zasadzie tylko przez ulice układu podstawowego uznane za trasy z pierwszeństwem; przez pozostałe ulice dopuszcza się wyznaczanie przejść w rejonach szkół i innych obiektów, do których uczęszczają dzieci, lub zakładów przemysłowych, gdzie występuje duża koncentracja ruchu pieszych”,
3. pkt. 4.2.1. Załącznika nr 2 do w/w rozporządzenia przedstawia szczegółowy opis znaku P-10 „przejście dla pieszych”,
4. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 20013r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem w § 1.1. wskazuje, na jakich drogach obowiązują szczegółowe warunki zarządzania ruchem na drogach,
5. § 6.1. w/w rozporządzenia określa, kto zatwierdza organizację ruchu dla danej drogi,
6. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (z późn. zm.)
 - art. 2 ust. 1b) – definicja drogi wewnętrznej,
 - art.10 ust. 7 – zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych,
 - art. 11 – obowiązki pieszego,
 - art. 13 – przechodzenie przez jezdnię,
 - art. 14 – zakazy dla pieszych,
 - art. 17 ust. 2 – włączanie się do ruchu,
 - art 26 – przejście dla pieszych,
7. art. 85a Kodeksu Wykroczeń określa odpowiedzialność karną za naruszenia dot. sposobu oznakowania dróg wewnętrznych:
 - § 1. Kto narusza przepisy dotyczące sposobu znakowania dróg wewnętrznych, podlega karze grzywny.

- § 2. Tej samej karze za czyn określony w § 1 podlega ten, kto zlecił wadliwe dokonanie tej czynności.

Przedstawione podstawy prawne jednoznacznie wskazują, iż budowa, przebudowa, remont, utrzymanie, ochrona i oznakowanie dróg wewnętrznych oraz zarządzanie nimi należy do zarządcy terenu, którym w przypadku dojazdów do bloków usytuowanych przy ul. Wielkopolskiej w Jastrzębiu – Zdroju jest Spółdzielnia Mieszkaniowa „Nowa”. Wyznaczenie przejść dla pieszych powinno nastąpić zgodnie z obowiązującymi przepisami praw. Zasady lokalizacji przejść dla pieszych są omówione w we wskazanym wcześniej pkt. 5.2.6.2. Załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, w szczególności w podpkt. g). Ponadto, przepisy „Prawa o ruchu drogowym” określają obowiązki, zakazy i nakazy wzajemnej relacji kierujący – pieszy. Za naruszenia przepisów dot. niezgodnego z prawem znakowania dróg wewnętrznych grozi kara grzywny. Całkowitą odpowiedzialność ponosi zarządca danej drogi.

Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” w art. 13 ust. 2 stanowi: „przechodzenie przez jezdnię poza przejściem dla pieszych jest dozwolone, gdy odległość od przejścia przekracza 100 m”. Przy wyznaczeniu przejść dla pieszych na wjazdach dróg wewnętrznych przy ul. Wielkopolskiej, każda osoba niestosująca się do powyższego przepisu popełnia wykroczenie drogowe, które jest zagrożone karą grzywny.

Komenda Miejska Policji w Jastrzębiu – Zdroju nie występowała do zarządców dróg z pismem w sprawie likwidacji jakichkolwiek przejść dla pieszych na drogach miasta Jastrzębie – Zdrój, a sugestie co do zgodnego z prawem usytuowania oraz oznakowania tych przejść mogły zostać przekazane ustnie. Policja opiniuje projekty organizacji ruchu jedynie na drogach publicznych oraz w strefie zamieszkania.

Kwestia prawidłowego oznakowania przejść dla pieszych na ul. Wielkopolskiej była omawiana – wyjaśniana podczas debaty społecznej w dniu 19.02.2016r., która odbyła się w Zespole Szkół Handlowych z siedzibą przy ul. Wielkopolskiej w Jastrzębiu – Zdroju.

W kwestii nieobecności przedstawiciela KMP w Jastrzębiu – Zdroju na spotkaniu mieszkańców Osiedla Gwarek w dniu 16 marca 2016r. informuję, iż do budynku KMP dostarczono ogólną informację o planowanym spotkaniu mieszkańców. Informacja ta nie była skierowana do któregośkolwiek policjanta albo przedstawiciela Policji, nie była podpisana i nie wynikało z niej kto jest organizatorem. Pisma nie uznano jako zaproszenie przedstawiciela Policji, a za ogólną informację dla mieszkańców o planowanym spotkaniu. W planowanym spotkaniu powinien uczestniczyć dzielnicowy z rejonu Osiedla Gwarków, który zgłoszone postulaty powinien przekazać właściwym policjantom.

W przypadku dalszych wątpliwości proszę o bezpośredni kontakt z Naczelnikiem Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Jastrzębiu – Zdroju; nadkom. Andrzej Gryboś, tel. 32 4785 291.

Wyk. 2 egz. - RS/RF

1 egz. - adresat

2 egz. - a/a

I ZASTĘPCA
KOMENDANTA MIEJSKIEGO POLICJI
W JASTRZĘBIU – ZDROJU

ml. insp. mgr Roman FITRZYK