

BRM/06 Count p. sekretarz 28.09.2015
29.09.15

Jastrzębie-Zdrój, dn. 24.09.2015

Norbert Małolepszy

Radny Rady Miasta

Jastrzębie-Zdrój

BRM. 0003.2. 35.2015

INTERPELACJA

Dotyczy: funkcjonowania transportu zbiorowego na terenie Miasta Jastrzębie-Zdrój i w regionie

- 1) Czy Miasto może przedstawić wyliczenia które udowodniłyby, że samodzielna organizacja komunikacji jest bardziej opłacalna, niż zostając w MZK?
(wyliczenia, które można zobaczyć, a nie tylko o nich usłyszeć)
- 2) Czy Miasto liczy się z tym, że prace związane z tworzeniem rozkładów jazdy, infrastrukturą przystankową, analizą objazdów, obsługą projektu unijnego, itp., wiążą się z dodatkowymi kosztami? Do tej pory było to pokryte w koszcie 4,45 zł za 1 wozokm. Teraz trzeba będzie dodatkowo to opłacać. Czy po stronie UM istnieją jakiegokolwiek wyliczenia w zakresie powyższych prac?
- 3) Zadania w Jastrzębiu-Zdroju prawie w całości wykonuje się dużym taborem – czy jest to uwzględnione w zapytaniach ofertowych przewoźników?
- 4) Należy pamiętać, że tani rzadko oznacza rzetelny, dobry, wysokiej jakości. Więc pytanie na jaką komunikację mogą liczyć pasażerowie, ażeby jeździć w godnych warunkach, nowymi, czystymi, i bezpiecznymi autobusami? Czy brane są pod uwagę warunki przewozu osób w 'nowej' komunikacji?
- 5) Projekt unijny - Czy Miasto zdaje sobie sprawę z tego, że zmiana beneficjenta wiąże się z dużym kosztem reinstalacji projektu (m.in. przepisanie każdego podpisanego dokumentu, wydanie duplikatu ponad 15 000 e-biletów z logo MZK, organizacja nowych przetargów oraz zatrudnienie dodatkowych osób do ww. prac)?
Czy istnieją po stronie Urzędu wyliczenia kosztów w tym zakresie?

Czy sprawdzono ile czasu potrwa oraz ile wyniesie koszt przeniesienia serwerów, urządzeń z autobusów do nowych pojazdów, punktów doładowań?

W MZK odbywało się to na bieżąco, więc nie było problemu.

- 6) Jaką formę przyjmie kontrola przy komunikacji bezbiletowej? W przypadku bezbiletowej komunikacji tylko dla mieszkańca Jastrzębia - czy zatrudnieni będą kontrolerzy, w celu sprawdzenia czy osoby spoza Miasta posiadają ważne bilety?
W jaki realny sposób Jastrzębianin ma wnieść opłatę za przejazd poza Miasto? (czy przekraczając granicę Miasta ma nagle wstać i skasować bilet?)

- 7) W jaki sposób określono, że do spraw komunikacji w Wydziale Obywatelskim będą potrzebne tylko 3, 4 osoby? W jaki sposób sprawdzono, że 4 osoby są w stanie wykonać pracę całego Biura MZK? Czy istnieją dokumenty potwierdzające tą tezę?
- Jeżeli będzie planowane zatrudnienie nowych pracowników, to dlaczego osoby zatrudnione w MZK mają stracić pracę?

Z poważaniem

Flordyga Maki