

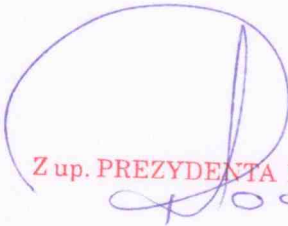
BRM.0003.79.2014

Jastrzębie – Zdrój, dn. 12.01.2015 r.

Pan
Norbert Małolepszy
Radny Rady Miasta
Jastrzębie - Zdrój

W odpowiedzi na interpelację z dnia 30.12.2014 r. w sprawie bezpieczeństwa pieszych w rejonie skrzyżowania ulic Katowickiej i Północnej informuję że nie można zastosować progów zwalniających we wskazanym rejonie. Progi te nie spełniałyby warunków określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220 poz. 2181 z późn. zmianami). Sprawa wyznaczenia przejścia dla pieszych oraz bezpieczeństwa pieszych w rejonie skrzyżowania ulic Katowickiej i Północnej zostanie przedstawiona i omówiona na najbliższym spotkaniu Zespołu ds. Organizacji Ruchu. Po uzyskaniu opinii Zespołu będą podjęte dalsze działania zgodnie z obowiązującymi przepisami.

W sprawie skrzyżowania ulic Piłsudskiego – Graniczna – Północna informuję że Miasto posiada opracowaną koncepcję przebudowy w/w skrzyżowania na tzw. rondo turbinowe. Zgodnie z tą koncepcją spełnione byłyby warunki bezpieczeństwa oraz przepustowości. Zastosowanie sygnalizacji świetlnej wymaga szczegółowej analizy specjalistów w tym zakresie. Należy wziąć pod uwagę że skrzyżowanie jest położone w łukach poziomym i pionowym a wloty podporządkowane są pod kątem ostrym. Powoduje to ograniczenie widoczności i długie drogi ewakuacji ze skrzyżowania. Ponadto w sąsiedztwie znajduje się już skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną i ruch jaki się tam odbywa, układ i długości poszczególnych faz mają wpływ na skrzyżowania sąsiednie. Zbyt gęste stosowanie jednego typu skrzyżowań powoduje ograniczenie przepustowości a w skrajnych przypadkach paraliż ruchu. Dotyczy to w takim samym stopniu sygnalizacji świetlnych jak i rond. W chwili obecnej brak jest w budżecie Miasta jakichkolwiek środków finansowych, które można byłoby przeznaczyć na skrzyżowanie ulic Piłsudskiego – Graniczna – Północna.


Z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr inż. Ryszard Rakoczy
I ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Kopia:

BRM w miejscu