

Jastrzębie-Zdrój, dn. 12.11.2014 r.

**Pan**  
**Janusz Tarasiewicz**  
**Radny Rady Miasta**  
**Jastrzębie-Zdrój**

Odpowiadając na Pańską interpelację zgłoszoną w dniu 3 listopada 2014 roku, w sprawie dodatkowych kosztów objazdów związanych z remontem ul. Zdrojowej, uprzejmie informuję:

1. Wzrost dopłat do MZK spowodowany remontami dróg przedstawiał się następująco:

| rok  | Ilość wykonanych kilometrów | Koszt dopłaty | Inwestycja                                                                                                                                                                   |
|------|-----------------------------|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2009 | 22677,20                    | 61.129,09     | - zamknięcie dla ruchu ronda Ruptawskiego na odcinku do ul. Mazowieckiej oraz do ul. Jagiełły, remont mostu nad rzeką Szotkówką<br>- zamknięcie dla ruchu ul. Świerklańskiej |
| 2010 | 13919,00                    | 41.961,78     | - remont mostu nad rzeką Gmyrek<br>zamknięcie dla ruchu ul. Cieszyńskiej                                                                                                     |
| 2011 | 20911,00                    | 70.734,38     | - remont i zamknięcie dla ruchu ul. 11 Listopada<br>- zamknięcie dla ruchu ul. Wyzwolenia                                                                                    |
| 2012 | 55,00                       | 191,50        | - remont przejazdu kolejowego<br>zamknięcie dla ruchu ul. Gagarina                                                                                                           |
| 2013 | 2624,50                     | 9.422,12      | - remont przejazdu kolejowego;<br>zamknięcie dla ruchu ul. Pszczyńskiej                                                                                                      |
| 2014 | 22730,40                    | 100.013,76    | - remont mostu i zamknięcie dla ruchu ul. Zdrojowej<br>- przebudowa ul. Komuny Paryskiej                                                                                     |

Miasto nie dysponuje danymi z lat 2006-2008, zgodnie bowiem z przepisami ma obowiązek przechowywania tego rodzaju danych jedynie przez okres pięciu lat.

2. Nie zgadzam się z Pańskim poglądem, że Miasto nie zadbało o interes mieszkańców stale korzystających z usług komunikacji miejskiej. W mojej ocenie właśnie zorganizowanie dla tych mieszkańców objazdów, zapewniających połączenie z centrum miasta na okres remontu, było wyrazem troski o nich.

3. Odpowiadając na pytanie trzecie pragnę najpierw zwrócić uwagę, że koszty związane z remontem ponoszą wszyscy: ogół mieszkańców, mający wpływ na wysokość budżetu Miasta po stronie dochodów, kierowcy pojazdów, pasażerowie komunikacji publicznej, przedsiębiorcy, a nawet piesi. Taka jest natura remontu, że rodzi koszty i niedogodności, które znosi się po to, żeby po zakończeniu remontu móc dalej korzystać z wyremontowanego obiektu. W przeciwnym razie uległby zniszczeniu.
4. Pytanie czwarte wymaga doprecyzowania, gdyż jego sens jest niejasny.
5. Jak już zaznaczyłem w odpowiedzi na pytanie trzecie, Miasto dba o interes pasażerów i podatników właśnie poprzez podejmowanie remontów obiektów użyteczności publicznej w stosownym czasie. Nie wydaje mi się, żeby leżało w interesie mieszkańców tworzenie skomplikowanego i kosztownego systemu dopłat dla pasażerów, kierowców, pieszych i przedsiębiorców z tytułu kosztów związanych z objazdem.

W mojej ocenie w interpelacji nadużył Pan słowa „cywilizowany”, stawiając żądanie pod adresem władz Miasta działania w sposób cywilizowany. Słowo to znaczy bowiem «korzystający z osiągnięć cywilizacji, zwłaszcza w zakresie techniki i prawa» i nie wydaje mi się, żeby dało się zastosować do omawianej sytuacji.

PREZYDENT MIASTA

*mgr Marian Janecki*

**Kopia:**

1. BRM x 3

SEKRETARZ MIASTA

*mgr Grzegorz Dulemba*