

PROTOKÓŁ NR 0012.4.1.2014
Z posiedzenia Komisji
Bezpieczeństwa Publicznego i Samorządu Terytorialnego
z dnia 21 stycznia 2014r.

Miejsce posiedzenia: Urząd Miasta Jastrzębie-Zdrój, sala 130 A.

Czas posiedzenia: 12:00 – 13:30

W posiedzeniu uczestniczyli członkowie Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Samorządu Terytorialnego oraz zaproszeni goście zgodnie z załączonymi listami obecności.

Porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Przyjęcie porządku obrad.
3. Analiza programu „Bezpieczne Miasto”
4. Sprawy bieżące:
 - Odpowiedź Komendy Miejskiej Policji na pismo nr BRM.0004.202.2013
 - Odpowiedź na wypis z projektu protokołu Komisji z dnia 19.11.2013r.
 - Protokół z działalności Osiedla Pionierów – grudzień 2013r.
5. Wolne głosy i wnioski.
6. Przyjęcie protokołów z posiedzenia Komisji:
 - w dniu 19 listopada 2013 r.,
 - w dniu 28 listopada 2013r.
7. Zakończenie posiedzenia.

Ad. 1

Otwarcia posiedzenia dokonał Pan Tadeusz Markiewicz, Przewodniczący Komisji.

Ad. 2.

Przyjęcie porządku obrad.

Komisja przyjęła przedstawiony przez Przewodniczącego porządek obrad jednogłośnie.

Ad.3.

Analiza programu „Bezpieczne Miasto”

Tadeusz Markiewicz - przewodniczący Komisji

- Przystępujemy do analizy propozycji programu „Bezpieczne Miasto”. Proszę pana Komendanta Straży Miejskiej o zreferowanie.

Grzegorz Osóbka – Komendant Straży Miejskiej

- Dokument, który jest w państwa posiadaniu jest ramową koncepcją, która powstała, jako efekt kolegiatny pracy osób, które uczestniczą w pracach Komisji Bezpieczeństwa i Porządku. Jesienią tego roku komisja spotkała się trzykrotnie. Została omówiona koncepcja pracy tej komisji, a najważniejszym punktem było przystąpienie do prac nad modyfikacją programu „Bezpieczne Miasto”, który

funkcjonuje w naszej gminie od ponad 10 lat. Skutkiem i efektem tego były wnioski złożone przez członków komisji, a więc przedstawicieli policji, straży pożarnej i zarządzania kryzysowego. Pod wpływem tych wniosków i sygnałów została opracowana ramowa koncepcja, w której zawarte są założenia na trzy lata i wstępne koszty szacunkowe, które będą szły za tymi zadaniami. Z tych propozycji, które w ubiegłym roku powstały pan prezydent wyodrębnił zadanie, jakim jest rozbudowa monitoringu miasta – na to zadanie zostały przeznaczone środki w wysokości 650 tysięcy złotych. W tym roku chcemy rozpocząć modernizację obecnego systemu. Co do pozostałych zadań wynikających z propozycji programu sytuacja wygląda tak, że w najbliższym czasie będziemy zwoływać kolejne posiedzenie komisji Bezpieczeństwa i Porządku. Zaproszony zostanie na nie Skarbnik Miasta. Chcemy, by ustosunkował się do propozycji finansowych i określił realne szanse przefinansowania propozycji programu. Dodam jeszcze, że poza propozycjami zawartymi w dokumencie na ten rok - poza 650 tys. zł na monitoring są przygotowane środki w wysokości 40 tys. zł na montaż tablicy sygnalizującej prędkość na ul. Al. Piłsudskiego na wysokości skrzyżowania z ul. Graniczną i Północną.

Tadeusz Markiewicz – przewodniczący komisji

- Chciałem dodać, że intencją komisji jest zapoznanie radnych z koncepcją programu. Cały tryb uchwalenia programu leży w gestii Komisji Bezpieczeństwa i Porządku działającej przy panu prezydencie. Chcielibyśmy, aby na sesji poświęconej bezpieczeństwu w mieście program został przyjęty. Chciałem zapytać o tablicę na al. Jana Pawła II w rejonie szpitala i Jastrzębskiej Spółki Węglowej. Nasza komisja wnioskowała o jej ustawienie. Wiem, że był tam problem z jej usytuowaniem. Wymagana tam jest duża konstrukcja.

Grzegorz Osóbka – komendant SM

- Montaż tablicy w rejonie, o którym pan przewodniczący mówi wymaga specjalnej konstrukcji zamontowanej nad drogą. Temat ten jest na etapie koncepcji. Być może pojawi się, ale nie ma precyzyjnych ustaleń i ostatecznej decyzji.

Tadeusz Markiewicz – przewodniczący komisji

- Policja zwraca się ciągle o środki finansowe w innej formule wykorzystania. Wiem, że kłóci się to z ustawą o finansach publicznych i wolą darczyńcy. Czy w tej sprawie posunęły się rozmowy z Komendą Miejską Policji?

Grzegorz Osóbka – komendant SM

- Nie. Jest propozycja zawarta w przygotowanej koncepcji, by policja i straż pożarna była dofinansowana dodatkową kwotą - 100 tys. zł na realizację zadania: wsparcie finansowe służb i instytucji w oparciu o przedkładane, co rocznie zestawienie wyposażenia sprzętu wymagającego zakupu, naprawy czy wymiany. Czy pieniądze będą przeznaczone na te jednostki zależy od możliwości finansowej miasta i finalnie od państwa radnych, którzy ten program będziecie przyjmowali. Te kwoty, które do tej pory były w ramach programu, są dla policji przekazywane i będą rokrocznie. To nie ulega zmianie.

Tadeusz Markiewicz – Przewodniczący komisji

- Czy są pytania? Proszę pan Janusz Tarasiewicz.

Janusz Tarasiewicz – radny Rady Miasta

- Mamy tematykę dawno wiadomą, a póki, co pan przewodniczący na ostatniej komisji dodatkowej na komendzie wspominał, że od pana dostał zarys. Rozmawiamy o czymś, o czym nie mamy zielonego pojęcia, bo nie mamy założeń. Po drugie mówił pan, że koncepcja pozostaje nadal koncepcją, jeżeli chodzi o al. Jana Pawła II, naprzeciw szpitala. Według relacji policji jest to jedno z najbardziej niebezpiecznych przejść. Dochodziło tam do tragicznych zdarzeń. Jest chęć założenia tablic, ale co na etapie inwestycyjnym? Jest pan na pewno w konsultacji z wydziałem infrastruktury, który za inwestycje odpowiada. Czy tam nie ma środków przygotowanych do tej koncepcji, by ją w końcu realizować? Wydaje mi się, że ta aleja wymaga monitorowania.

Grzegorz Osóbka – komendant SM

- Nie mam informacji na temat tego czy wydział infrastruktury planuje tam jakieś inwestycje związane z poprawą bezpieczeństwa. Wiem, że była wcześniej koncepcja wykonania przejścia analogicznego do tego, które jest na Al. Piłsudskiego z tymi diodami, na wysokości komendy. Nie wiem jednak, czy rzeczywiście ta koncepcja będzie realizowana.

Andrzej Kinasiewicz – Wiceprzewodniczący Rady Miasta

- Uważam, że przeszkód technicznych na al. Jana Pawła nie ma. Na DK 1 takie tablice są. Kwestia jest tylko finansów. Jako komisja, jeśli pan przewodniczący pozwoli wystąpimy dziś z takim wnioskiem, by zamontować tę tablicę.

Tadeusz Markiewicz – Przewodniczący komisji

- Szanowni państwo czy macie jeszcze pytania do tego tematu?

Andrzej Kinasiewicz – Wiceprzewodniczący Rady Miasta

- Chciałem nawiązać do tematu, który zgłaszałem wcześniej- dotyczącego monitoringu. Pan komendant mówił, że zajmuje się tym Wydział Informatyki, ale chcielibyśmy, jako komisja na etapie zapoznawania się z ofertami i wyboru oferty mieć wpływ na jej wybór.

Andrzej Matusiak- radny RM

- Dobrze by było, aby specyfikacja została przekazana komisji bezpieczeństwa w momencie tworzenia, przed zatwierdzeniem, abyśmy mogli swoje uwagi wnieść.

Lucyna Maryniak- radna Rady Miasta

- Panie komendancie mam prośbę. Gdyby był pan uprzejmy znaleźć formę zabezpieczenia koperty, jeżeli chodzi o ten znak pionowy. Chodzi o to, by dla manewru karetek pogotowia zabezpieczyć na stałe wolne miejsce przy każdym bloku. Jest to prośba pracowników pogotowia.

Grzegorz Osóbka – komendant SM

- Jeżeli chcemy, by spółdzielnie wyodrębniły takie miejsca trzeba połączyć dwie kwestie – zgodę spółdzielni i prawidłowe oznakowanie. Sama koperta –nie jest wiążąca. Musi być opisana, do jakiego celu służy. I na pewno nie może być znak SOS. Musi to być znak przewidziany przez ustawodawcę. Mogę się tematowi przyjrzeć i przedstawić pani moje sugestie.

Lucyna Maryniak- radna Rady Miasta

- To nie jest mój pomysł ani wniosek. Zwracali się do mnie pracownicy pogotowia, motywując to tym, że dojazd do centrum miasta jest krótszy niż manewr przy bloku.

Tadeusz Markiewicz – Przewodniczący komisji

- Myślę, że tę sprawę można poruszyć również przez członków rad nadzorczych spółdzielni mieszkaniowych.

Andrzej Matusiak – radny rady Miasta

- Chciałem nawiązać do mojej wcześniejszej wypowiedzi. Chodzi o specyfikację. Nie wiem czy wszyscy dobrze zrozumieli. Zanim zostanie ta specyfikacja uruchomiona, chciałbym, abyśmy, jako komisja mogli się z nią zapoznać, by wnieść uwagi. A nie, że specyfikacja została przygotowana, a my tylko możemy ją przeczytać.

Grzegorz Osóbka - komendant SM

- Rozumiem, to w ten sposób, że państwo na etapie przygotowywania chcecie się zapoznać z nią. Tak jak pan sugeruje te materiały będą do państwa wglądu na etapie tworzenia, a nie finalnej koncepcji gotowej do ogłoszenia na BIP.

Tadeusz Markiewicz – Przewodniczący komisji

- Rozbudowa monitoringu będzie oparta na dwóch etapach. Najpierw jest modernizacja tego, co istnieje, a w przyszłości rozbudowa na bazie światłowodu.

Andrzej Kinasiewicz – Wiceprzewodniczący Rady Miasta

- Uściślijmy, bo zaczynam się gubić. Ten pierwszy etap – 650 tysięcy to jest wymiana w tych miejscach, które są. I już przy tym bazujemy na systemie światłowodowym?

Grzegorz Osóbka- komendant SM

- Tak oczywiście.

Andrzej Kinasiewicz – Wiceprzewodniczący Rady Miasta

- Po drugie ja nie chce modernizować tego, co już nie da się zmodernizować. Chciałbym by ten system monitoringu był najnowocześniejszy z obecnie dostępnych biorąc przy tym możliwości finansowe, bo inaczej nie widzę sensu.

Grzegorz Osóbka- komendant SM

- Chciałem państwu przedstawić dane z tablicy usytuowanej przy ul. Kusocińskiego.

Od 18 listopada do 2 stycznia przejechało tamtędy 72 tysiące pojazdów. Z tego 31% kierowców przekroczyło prędkość. W zakresie od 50 – 130 km – czyli ponad dopuszczalne normy 28 tysięcy pojazdów przekroczyło prędkość. 88 % kierowców przekroczyło średnią prędkość o 11 km- czyli teoretycznie tylu kierowców byłoby ukaranych, gdybyśmy przy tym zamontowali fotoradar. Wracamy do tablicy nr 1, na rysunku pierwszym jest podział wg. ilości pojazdów. Rozpiętość jest porównywalna. Tablica nr 2 pokazuje maksymalną prędkość, odnotowaną danego dnia. Tablica nr 3 pokazuje ilość pojazdów, które poruszały się w określonych widełkach. Rysunek nr 4 przekazuje obraz tego jak przedstawia się natężenie ruchu. Proszę zwrócić uwagę na jedną rzecz. Pierwsze początkowe prędkości są w godzinach nocnych, ale jeżeli bierzemy pod uwagę pułap od 100 zniżając, to są godziny 8:50, 10:40, 11:05, a więc kiedy ruch jest spory.

To są pierwsze pomiary - wynik działania tablicy.

Materiał stanowi załącznik do protokołu.

Tadeusz Markiewicz – Przewodniczący komisji

- Wniosek jest prosty. Trzeba w tych miejscach postawić fotoradar i ochłodzić kieszeń, co niektórych.

Grzegorz Osóbka - komendant SM

- Jak pan przewodniczący wie, fotoradar ustawiany przez nas jest tylko i wyłącznie w tych miejscach, które wskazuje policja. Te dane przekaże do wiadomości naszej komendy miejskiej. Jeżeli na ich podstawie pan komendant uzna, że ulice Kusocińskiego należałoby objąć pomiarem, to oczywiście będziemy tam urządzenie stawiali. Myślę, że te dane są dość czytelne i dają do myślenia.

Janusz Tarasiewicz – radny RM

- Panie komendancie, gdyby na przyszłość były przygotowywane takie zestawienia dla naszej informacji, to dobrze by było byśmy mogli analogicznie wrócić do okresu pierwszych pomiarów, żeby pokazać czy jest tendencja wzrostowa czy spadkowa.

Grzegorz Osóbka - komendant SM

- Taka jest też moja idea. Nowa tablica daje możliwość tworzenia różnych statystycznych danych w zależności od potrzeb.

Franciszek Franek – radny RM

- To urządzenie rejestruje również prędkości małe?

Grzegorz Osóbka - komendant SM

- Tak, dlatego tabela żółta pokazuje prędkości poniżej 20km/h. To są pojazdy wyjeżdżające z parkingu usytuowanego koło bloku.

Franciszek Franek – radny RM

- Czy bierze pan pod uwagę awarię tego urządzenia, że pokazuje za dużą prędkość? Z obserwacji wiem, że tak się zdarza.

Grzegorz Osóbka - komendant SM

- Nie. To urządzenie jest na gwarancji. Do tej pory nie wykazywało żadnych odchyleń, usterek. Dane są ściągane, co tydzień i urządzenie nie pokazuje błędów.

Janusz Tarasiewicz – radny RM

- Panie komendancie swojego czasu sygnalizowałem sprawę automatycznych czujników sygnalizacji świetlnej. Motocyklista podjeżdżając, musi czekać na większy gabarytowo podjazd. Nie miałem od tamtego czasu żadnych sygnałów w tej sprawie, ale czy coś w tym temacie zrobiono?

Grzegorz Osóbka - komendant SM

- Sygnalizacja uzależniona jest od czujek wmontowanych w pas drogowy. Ślad motocykla nie jest przez nie wyłapywany. Żeby zmniejszyć czas oczekiwania należałoby wykonać prace modernizacyjne – wmontować w pas drogowy więcej czujek. Na chwilę obecną nie mam informacji czy takie rzeczy będą robione. Wątpię bo są to prace modernizacyjne.

Janusz Tarasiewicz – radny RM

- Nie wiem czy państwo wiecie, o czym jest mowa. Motocyklista podjeżdżając pod światła musi czekać czasem na dwie zmiany świateł, żeby większy gabarytowo podjazd podjechał i dopiero wówczas załącza się zielone światło.

Grzegorz Osóbka - komendant SM

- Chciałem jeszcze poinformować, że w posiadaniu mamy alkomat. Informacja o tym została rozpropagowana w lokalnych mediach. Badanie na zawartość

alkoholu w wydychanym powietrzu wykonywane jest bezpłatnie przez 7 dni w tygodniu. Są już pierwsze osoby, które się zgłaszają, badają.

Tadeusz Markiewicz – Przewodniczący komisji

- Dziękujemy panie komendancie za przybycie i udzielone informacje.
Przechodzimy do kolejnego punktu komisji.

AD4.

Sprawy bieżące:

- Odpowiedź Komendy Miejskiej Policji na pismo nr BRM.0004.202.2013

Radni zapoznali się z pismem.

- Odpowiedź na wypis z projektu protokołu Komisji z dnia 19.11.2013r.

Radni zapoznali się z pismem.

- Protokół z działalności Osiedla Pionierów – grudzień 2013r.

Radni zapoznali się z pismem.

AD5.

Wolne głosy i wnioski.

Radni sformułowali dwa wnioski:

- Komisja wnioskuje o przedstawienie stanu przygotowania do zamontowania tablic poziomego prędkości na wszystkich pasach ruchu w obu kierunkach przy Al. Jana Pawła II na wysokości Wojewódzkiego Szpitala Specjalistycznego nr 2. Komisja traktuje sprawę, jako bardzo poważną, ze względu na bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego.
- Komisja wnioskuje o możliwość zapoznania się z tworzeniem specyfikacji i wyrażeniem opinii komisji do systemu monitoringu w mieście w 2014r.

Komisja wnioski podjęła jednogłośnie.

Andrzej Kinasiewicz – Wiceprzewodniczący RM

- Chciałbym poruszyć jeszcze jedną kwestię. Na odcinku pawilonów i Supersamu krzyżują się ciągi komunikacyjne pieszych i rowerzystów. Jest to oznakowane taką szachownicą na kostce. To stwarza zagrożenie. Znajomy wieczorem szedł z psem i został potracony przez rowerzystę, jadącego za nim. Przewrócił się. Rowerzysta nie posiadał odblasków i jeszcze skłął człowieka. Znajomy o którym mówię, stwierdził, że policja i straż miejska bardzo pobłażliwie podchodzą do tego typu zjawisk, gdy rowerzyści stwarzają zagrożenia dla pieszych. Obiecałem, że na komisji poruszę temat. Może jako komisja powinniśmy się do policji zwrócić z pismem, by uczulić na zagrożenie bezpieczeństwa pieszych przez rowerzystów.

Tadeusz Markiewicz – Przewodniczący RM

- Nie wiem czy straż miejska może kontrolować i zwracać uwagę. Policji można mówić, by zwrócili uwagę. Pan Andrzej ma rację. Ja też spotkałem się z takimi głosami, że na ciągach pieszo - rowerowych bywa tak, że rowerzyści czują się ważniejsi od pieszego i dochodzi do niebezpiecznych sytuacji.

Janusz Tarasiewicz – radny RM

- Z perspektywy przepisów takiego ruchu rowerzysty jest w uprzywilejowanej pozycji. Dziwne są przepisy i być może to jest powodem takiej znieczulicy służb mundurowych.

Andrzej Kinasiewicz – Wiceprzewodniczący RM

- Rowerzyści są uprzywilejowani na jezdniach. Gdzie jest Tesco, Tzw. Domus, i Supersam tam jest wzmożony ruch pieszych. Rowerzysta w tym miejscu powinien być szczególnie uważny.

Tadeusz Markiewicz – Przewodniczący RM

- Czy my ten wniosek gdzieś kierujemy? Czy omówimy ten temat z komendantem Straży Miejskiej na najbliższej komisji na policji?

Andrzej Kinasiewicz – Wiceprzewodniczący RM

- Proszę o to abyśmy zaprosili przedstawiciela Wydziału Prewencji do udziału w posiedzeniu komisji.

Tadeusz Markiewicz – Przewodniczący RM

- Proponuje, by na najbliższe posiedzenie komisji zaprosić kogoś z Zarządzania Kryzysowego z uwagi na fakt, że będziemy omawiali program „Bezpieczne Miasto”.

Franciszek Franek – radny RM

- Problem rowerzystów i pieszych jest cały czas w Ruptawie. Chodzi o pobocze dla rowerzystów. Kiedyś tam był namalowany rower i pieszy. Przeszło kilka zim i pieszego nie ma namalowanego. To rodzi sytuacje konfliktowe pomiędzy rowerzystami i pieszymi. Prosta sprawa powinien być namalowany pieszy. Na wsi to jest problem. Nie wiem czy nie powinniśmy zaprosić kogoś odpowiedzialnego za oznakowanie.

Tadeusz Markiewicz – Przewodniczący RM

- Porozmawiam z panią naczelnik Pilarską, żeby wydelegowała na komisję osobę odpowiedzialną za ruch drogowy.

AD6.

Przyjęcie protokołów z posiedzenia Komisji

Lucyna Maryniak – radna RM

- W protokole jest zapisana moja reakcja, która była bardzo niepoważnie potraktowana przez pana wiceprzewodniczącego komisji. Nawiązując do tamtej mojej wypowiedzi podtrzymuję nadal to, co widzę z autopsji. Pan wiceprzewodniczący nawet, jeśli jest to nie pracuje. Dziś go nie ma, a dostanie dietę. Jest to nie fair.

Andrzej Kinasiewicz – Wiceprzewodniczący RM

- Jeżeli będzie miał nieusprawiedliwioną nieobecność to nie dostanie.

Tadeusz Markiewicz – Przewodniczący komisji

- Czy pani widzi tu błędny zapis w protokole?

Lucyna Maryniak – radna RM

- Nie.

Tadeusz Markiewicz – Przewodniczący komisji

- Uchwała mówi, w jakich okolicznościach nieobecność jest usprawiedliwiona z prawem do zachowania diety. Pan wiceprzewodniczący dzwonił do mnie i mówił, że jest chory.

Czy są jeszcze jakieś pytania? Nie widzę. Przystępujemy do głosowania. Kto z państwa jest za przyjęciem protokołu z dnia 19 listopada 2013 roku? Kto jest przeciw? Kto wstrzymał się od głosu?

Protokół z dnia 19 listopada 2013 r., został przyjęty głosami:

za: 6, przeciw: 0, wstrzymujących się: 0

Kto z państwa jest za przyjęciem protokołu z dnia 28 listopada 2013 roku? Kto jest przeciw? Kto wstrzymał się od głosu?

Protokół został przyjęty głosami:

za:6, przeciw:0, wstrzymujących się: 0

AD7.

Zakończenie posiedzenia.

Przewodniczący Komisji Tadeusz Markiewicz podziękował zebranych za przybycie i zakończył obrady komisji.

Protokołowała

B. Więckowska

Przewodniczący Komisji
Bezpieczeństwa Publicznego
i Samorządu Terytorialnego

TADEUSZ MARKIEWICZ