

PROTOKÓŁ Nr 0012.2.9.2013

z posiedzenia Komisji Polityki Gospodarczej i Bezrobocia

w dniu 22 października 2013r.

Miejsce posiedzenia: sala nr 130 A UM.

Czas posiedzenia: godz. 14.30 - 16.20

W posiedzeniu uczestniczyli członkowie komisji oraz zaproszeni goście, zgodnie z załączonymi listami obecności.

Porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia.

2. Przyjęcie porządku obrad.

3. Podatki i opłaty lokalne.

- projekt uchwały w sprawie wysokości stawek podatku od nieruchomości na terenie miasta Jastrzębie-Zdrój na 2014 rok,
- projekt uchwały w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta Jastrzębia-Zdroju na 2014 rok,
- projekt uchwały w sprawie wysokości stawki opłaty od posiadania psów, terminu płatności, zasad ustalania i poboru oraz określenia inkasentów i wysokości wynagrodzenia za inkaso,
- projekt uchwały w sprawie wysokości dziennych stawek opłaty targowej, określenia sposobu jej poboru i wyznaczenia inkasenta na terenie miasta Jastrzębie-Zdrój w roku 2014 oraz zwolnienia z opłaty targowej niektórych rodzajów sprzedaży,

4. Sprawy bieżące.

- projekt uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Jastrzębie-Zdrój,

- projekt uchwały w sprawie zmiany Uchwały Nr XV.191.2012 Rady Miasta Jastrzębie-Zdrój z dnia 20 grudnia 2012 rok w sprawie budżetu Miasta Jastrzębie-Zdrój na 2013 rok.

5. Projekty strategiczne - strategia rozwoju miasta.

6. Przyjęcie protokołu z posiedzenia komisji w dniu 17 września 2013r.

7. Wolne głosy i wnioski.

8. Zakończenie posiedzenia.

Ad. 1

Otwarcia posiedzenia dokonał przewodniczący komisji radny Tadeusz Sławik, który powitał zebranych.

Ad. 2

Porządek obrad został przyjęty głosami: **za – 3, przeciw -0, wstrzymujących się – 0.**

Ad. 3

Podatki i opłaty lokalne.

- projekt uchwały w sprawie wysokości stawek podatku od nieruchomości na terenie miasta Jastrzębie-Zdrój na 2014 rok,

Wyjaśnienia do projektu uchwały udzielił Dariusz Holesz skarbnik miasta. Zakłada się wzrost stawek podatkowych uchwalanych na 2014 rok o 0,9%. Proponowane stawki pozwolą na planowanie dochodów z tytułu podatku od nieruchomości o 273 tys. większych niż przy obecnych stawkach. Proponowane stawki są niższe od stawek maksymalnych.

Komisja zaopiniowała pozytywnie głosami: **za – 4, przeciw – 0, wstrzymujących się – 0**, powyższy projekt uchwały.

- projekt uchwały w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta Jastrzębia-Zdroju na 2014 rok,

Wyjaśnienia do projektu uchwały udzielił Dariusz Holesz. Projekt uchwały zakłada wzrost stawek podatkowych uchwalanych na 2014 rok o 0,9%. Jest to wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych. Proponowane stawki są niższe od stawek maksymalnych ogłoszonych przez ministra finansów. Przyjęcie proponowanych stawek pozwoli na planowanie wzrostu dochodów z tytułu podatku o około 9 tys. zł.

Jerzy Lis

- Jak wysokość podatku od środków transportu zmienia się w sąsiednich gminach ?

Dariusz Holesz

- Nie wiemy ile zaproponują inne gminy. Stawka podatku nie jest decydującym kosztem, dla rejestrującego samochód. Decyduje siedziba firmy.

Komisja zaopiniowała pozytywnie głosami: **za – 3, przeciw – 0, wstrzymujących się – 1**, powyższy projekt uchwały.

- projekt uchwały w sprawie wysokości stawki opłaty od posiadania psów, terminu płatności, zasad ustalania i poboru oraz określenia inkasentów i wysokości wynagrodzenia za inkaso,

Wyjaśnienia do projektu uchwały udzielił Dariusz Holesz. Projekt uchwały zakłada pozostawienie stawki za jednego psa w obecnie obowiązującej wysokości. Osobom, które nabyły psy ze schroniska dla zwierząt pozostawia się zwolnienie na okres 12 miesięcy. Przewidywane wpływy z tytułu opłaty za 2014r. wynoszą 62 tys. zł.

Jerzy Lis

- Czy planowane jest czipowanie psów ?

Dariusz Holesz

- Formalnie nie ma obowiązku czipowania.

Komisja zaopiniowała pozytywnie głosami: **za – 4, przeciw – 0, wstrzymujących się – 0**, powyższy projekt uchwały.

Paweł Jagodziński

- Jeśli opłata będzie wyższa, wtedy będą większe pieniądze na schronisko dla bezdomnych zwierząt.
- projekt uchwały w sprawie wysokości dziennych stawek opłaty targowej, określenia sposobu jej poboru i wyznaczenia inkasenta na terenie miasta Jastrzębie-Zdrój w roku 2014 oraz zwolnienia z opłaty targowej niektórych rodzajów sprzedaży,

Wyjaśnienia do projektu uchwały udzielił Marek Krakowski dyrektor Jastrzębskiego Zakładu Komunalnego. Opłata ta jest jedną z opłat pobieranych przez miasto za prowadzenie handlu. Opłatę pobiera się od osób i jednostek organizacyjnych prowadzących sprzedaż na targowisku. Stawki dziennej opłaty targowej obowiązują od 2009r. W 2011r. stawki wszystkich opłat targowych zostały obniżone o 5% oraz o dodatkowe 50% w miesiącach o małym ruchu na targowisku. Obniżce uległa także opłata za miesięczną rezerwację miejsc handlowych. W okresie od 2009r. Do 2013r. zwiększyły się jednak koszty stałe utrzymania targowisk. Proponuje się pozostawienie wysokości stawek opłaty targowej na poziomie roku 2013.

Piotr Włodarek

- Zmniejszenie stawki dla sprzedających swoje zbiory np. czereśnie, truskawki. Osoby te utrzymują, że opłata jest dla nich za wysoka.

Marek Krakowski

- Jeśli osoba teren wydzierżawi, złoży deklarację podatkową, nie będzie podlegał opłacie targowej. Podatnik podatku od nieruchomości, w związku ze sprzedażą prowadzoną na tym terenie, nie płaci opłaty targowej.

Jerzy Lis

- Paragraf 1 ppkt 3 zapis w nawiasie, proszę o wyjaśnienie.

Marek Krakowski

- Jest to opłata, którą uiszcza każdy handlujący poza obrębem targowiska. To kwota 50 zł od każdego zajętego metra kwadratowego. Jest to cena zaporowa, aby nie handlować poza targowiskiem.

Tadeusz Sławik

- Sprawa zaawansowania stanu spraw formalno – prawnych, dotyczących własności gruntu. Czy są nowe informacje ?

Krzysztof Baradziej - zastępca prezydenta miasta

- Materiały potrzebne do rozstrzygnięcia zostały dostarczone. Decyzja może być w połowie przyszłego roku. Jeśli przyjdzie tryb odwoławczy, to będzie kolejne pół roku. Jeśli odwołanie będzie nieskuteczne i decyzja zostanie podtrzymana, to jest Wojewódzki Sąd Administracyjny. Trudno tu powiedzieć jakie mogą być terminy.

•

Marek Krakowski

- Przez ostatnie cztery miesiące wpływy na targowisku są wyższe. Przed Wszystkimi świętymi na wolne stoiska było więcej chętnych niż miejsc.

Komisja zaopiniowała pozytywnie głosami: **za – 4, przeciw – 0, wstrzymujących się – 1**, powyższy projekt uchwały.

Ad. 4

Sprawy bieżące.

- projekt uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Jastrzębie-Zdrój,

Wyjaśnienia do projektu uchwały udzielił Dariusz Holesz. Proponuje się zmienić wieloletnią prognozę, w celu dostosowania do zmienianej uchwały w sprawie budżetu miasta na 2013r. , zaktualizowania danych w zakresie przedsięwzięć wieloletnich oraz zaktualizowania prognozowanych budżetów kolejnych lat spowodowanych zmianami budżetu roku 2013.

Komisja zaopiniowała pozytywnie głosami: **za – 3, przeciw – 0, wstrzymujących się – 1**, powyższy projekt uchwały.

- projekt uchwały w sprawie zmiany Uchwały Nr XV.191.2012 Rady Miasta

Jastrzębie-Zdrój z dnia 20 grudnia 2012 rok w sprawie budżetu Miasta Jastrzębie-Zdrój na 2013 rok.

Wyjaśnienia do projektu uchwały udzielił Dariusz Holesz. Zmniejsza się planowane dochody budżetu miasta o kwotę 17 358 029 zł. Łączna kwota planowanych dochodów budżetu miasta, po wprowadzeniu zmian wynosi 401664941 zł. Zmniejsza się planowane wydatki budżetu miasta o kwotę 7 348 823 zł. Łączna kwota planowanych wydatków budżetu miasta pow wprowadzeniu zmian, wynosi 483 470 458 zł. Zwiększa się planowane na 31 grudnia 2013r. deficyt budżetu miasta o kwotę 10 0009 206 zł. Deficyt budżetu miasta, po wprowadzeniu zmiany, ustala się na kwotę 81 805 517 zł. Zwiększa się kwotę planowanych przychodów budżetu miasta o 10 009 206 zł, z tytułu nadwyżki budżetowej z lat ubiegłych. Zmniejsza się o kwotę 110 656 zł plan dotacji udzielanych z budżetu miasta. Zwiększa się o kwotę 64 571 zł plan dochodów gromadzonych na wydzielonym rachunku jednostek, o których mowa w art. 223 ust. 1 ustawy o finansach publicznych oraz wydatków nimi finansowanych na 2012 rok.

Komisja zaopiniowała pozytywnie głosami: **za – 3, przeciw – 0, wstrzymujących się – 1**, powyższy projekt uchwały.

Ad. 5

Projekty strategiczne - strategia rozwoju miasta.

Tadeusz Sławik

- Strategia rozwoju miasta, to kluczowy dokument programowy każdego samorządu. Dokument został przygotowany, jest opracowany potencjał gospodarczy. Przeprowadzono ponad 2 tysiące badań ankietowych, odbyło się również wiele spotkań. Dzisiaj zapoznamy się z wersją roboczą projektu

strategii, zostanie też przedstawiona informacja na sesji. W listopadzie, na sesji, proponowane będzie przyjęcie uchwały w sprawie strategii. Wcześniej w Krakowie na Wawelu została przyjęta strategia sejmików woj. śląskiego i woj. małopolskiego. Ranga tych dokumentów jest duża. Proszę pana prezesa firmy o prezentację strategii rozwoju.

Mateusz Werpachowski - prezes Stowarzyszenia Wspierania Inicjatyw Gospodarczych DELTA PARTNER

- Jesteśmy obecnie na drugim etapie przygotowania dokumentu strategicznego. Przez cały czas prac nad tym materiałem, staraliśmy się i dokładaliśmy wszelkich starań, żeby to nie był w żadnym stopniu dokument wymyślony przez organizację doradczą. W dużym stopniu staraliśmy się wsłuchiwać w głosy płynące od mieszkańców, od uczestników spotkań warsztatowych. Porządkowanie tego przynosi teraz rezultat w postaci projektu strategii, do którego się zbliżamy. Opracowanie kluczowe nie będzie dokumentem obszernym. Strategia nie jest dokumentem, który ma regulować, czy rozwiązywać konkretne problemy bieżące w mieście. Nie jest to dokument, który ma wskazywać zakres inwestycji. Strategia ma raczej być wyrazem pewnej wizji miasta tego, jak władze miasta - uchwałodawcza i władza wykonawcza, kooperując, jak te elementy struktury samorządu wyobrażają sobie kierunki przemian w mieście, w perspektywie do roku 2020. Jest de facto strategia bardziej wizją miasta niż zbiorem bardzo szczegółowych zapisów, dotyczących konkretnych rozwiązań. Mam nadzieję, w trakcie tych spotkań prezentowałem taką formułę, że zapisana przez nas wizja miasta, którą zamierzamy zaproponować w projekcie dokumentu, to państwa

wizja. Jest założenie, że strategia będzie otwarciem do roku 2020 dla miasta, zmieniając sposób myślenia o tym, co jako samorząd, czyli wspólnota mieszkańców działająca poprzez swoje instytucje, chce osiągnąć w perspektywie do 2020 roku. Bierzemy pod uwagę, jak wygląda kwestia finansowania z funduszy unijnych. Odbyło się pięć spotkań otwartych, w których brali udział przedstawiciele samorządu, instytucji, organizacji. Pierwsze spotkanie miało roboczy tytuł - przestrzeń - gdzie pojawił się wniosek, że Jastrzębie jest miastem nieuporządkowanym, brakuje w nim układu klasycznego dla ośrodków miejskich. Jest kwestia mini centrów osiedlowych, które nie funkcjonują. Pojawiła się kwestia dróg, które anektują tę przestrzeń. Być może nie zawsze te aneksy są bezpieczne, bo są klatki schodowe, okupowane przez grupy młodzieży. Nieraz uniemożliwiają mieszkańcom korzystanie z zasobów mieszkaniowych w pełnym wymiarze. Pojawiły się też kwestie, że nie ma popytu na ofertę instytucji samorządowych, w zakresie kultury, rozrywki, sportu, rekreacji. W bliskości tego tematu pojawiły się zagadnienia związane z jednostkami, z placówkami oświatowymi, działającymi na terenie miasta, które zostały zidentyfikowane w toku prac zespołu, jako placówki zamknięte, na działalność innych instytucji miejskich. Na jednym ze spotkań odbyła się dyskusja w sprawie budżetu partycypacyjnego, czyli wydzielenia części budżetu, do którego mieszkańcy będą mieli możliwość wskazania propozycji. Mieszkańcy będą mieli możliwość decydowania o tym, jakie będzie przeznaczenie środków finansowych, po stronie wydatków. Mimo pewnych obiekcji osiągnięto w trakcie spotkania kompromis, że warto wykorzystać tego typu rozwiązanie. Była kwestia tzw. tożsamości mieszkańców miasta i słabej więzi mieszkańców z miastem. To oczywiście łatwo wytłumaczyć, ze względu na pewien kontekst historyczny. Faktem jest, że liczba mieszkańców Jastrzębia wzrosła z dziesięciu tysięcy do prawie stu tysięcy. W ciągu ośmiu lat był napływ ludności ze względu na rozwijający się przemysł wydobywczy.

Tadeusz Markiewicz

- Wzrost był spowodowany przez ludność napływową., ale też przez przyłączenie

poszczególnych dzielnic. Jastrzębie składa się z historycznych dzielnic. Widać to w zachowaniach ludzi z poszczególnych dzielnic. Są to historyczne uwarunkowania.

Mateusz Werpachowski

- Poszerzenie granic administracyjnych, to również był czynnik wpływający na zwiększenie. Ale dominująca była grupa ludności napływowej, mieszkająca w większości w wielkiej płycie. To nie są ludzie od pokoleń mieszkający w Jastrzębiu. Padały też stwierdzenia, że publikacje dotyczące Jastrzębia rozchodzą się szybko. Trzeba dodrukowywać, jest duży popyt mieszkańców na te publikacje. Kolejny temat to gospodarka. Materiał jest sprzed kilku miesięcy,

gdzie pojawiał się projekt centrum biznesu pod hasłem łaźnia, gdzie jest już to nieaktualne...

Tadeusz Sławik

- Tak nie jest, jest alternatywa - łaźnia i inne rozwiązanie.

Mateusz Werpachowski

- Pozostańmy przy tym, że jest to centrum innowacji, które jest jednym z kierunków rozwoju i szans miasta Jastrzębie. Czyli tzw. wykorzystanie wiedzy w gospodarce tj. budowa gospodarki opartej na wiedzy. Jastrzębska Spółka Węglowa potrzebuje nowatorskich rozwiązań, a szczególnie firmy, które współpracują z Jastrzębską Spółką Węglową. W mieście działa oddział zamiejscowy Akademii Górniczo – Hutniczej z Krakowa. To uczelnia o wysokiej renomie. Jest potencjał młodzieży w jastrzębskich szkołach średnich i sukcesy jakie odnosi na arenach międzynarodowych, z pomysłami innowacyjnymi. Te elementy zostały uznane za ważne z punktu widzenia gospodarki. Zajmowaliśmy się tematem młodzieży i z badań w ramach projektu – Jastrzębie 2015, potencjał gospodarczy i trendy rozwojowe wynika, że oczekiwania pracodawców rozciągają się z aspiracjami młodzieży. W naszych badaniach blisko 90% młodych kobiet, uczących się w szkołach średnich, zamierza uzyskać wyższe wykształcenie. W przypadku młodych mężczyzn procent ten jest niższy bo w granicach 65%. Blisko 200 firm odpowiadało na pytania w naszych ankietach i żadna z nich nie poszukuje osób z wyższym wykształceniem. Jeśli szukają osób z wyższym wykształceniem, to jest to bardzo mały odsetek. Poszukują osób z wykształceniem zawodowym, bądź technicznym zawodowym. To są oczekiwania pracodawców odnośnie potencjalnego wzrostu zatrudnienia. Zgodnie z prognozami to się będzie pogłębiać. Prognoza ekonometryczna, na podstawie danych statystycznych, na podstawie pewnego trendu wieloletniego, mówi o zjawisku nasilającym się tj. zwiększaniu się grupy osób bezrobotnych z wyższym wykształceniem w Jastrzębiu-Zdroju. To oczywiście nie dotyczy tylko Jastrzębia-Zdroju, żebyśmy nie mieli tutaj wątpliwości. Ta dynamika w Jastrzębiu została wprost zdefiniowana, że odsetek i kwotowo grupa osób pozostających bez pracy w Jastrzębiu-Zdroju będzie rosła. Wyniki z prac na warsztatach zostały zebrane i posłużyły do opracowania ostatecznych projektu dokumentu strategicznego. Pracował też zespół strategiczny, w którym brali udział przedstawiciele świata nauki, przedstawiciele Jastrzębskiej Spółki Węglowej, miasta. Strategia składa się z trzech tomów. W pierwszym tomie opisana jest metodologia, drugi zawiera elementy diagnostyczne – związane z opisem stanu obecnego, trzeci to program rozwoju miasta do 2020r. Mam nadzieję, że strategia będzie dokumentem użytecznym i będzie przyjazny dla czytelnika. W programie zostały zdefiniowane kluczowe problemy strategiczne, wskazano wizję rozwoju miasta. Wyznaczone zostały trzy strategiczne cele, cele operacyjne podano na poziomie zadaniowym. Strategia mówi o kierunkach zmian w mieście. Jeśli mówimy o gospodarce, to mówimy o przemyśle i jak on oddziałuje na strukturę gospodarki. Mówimy o przedsiębiorczości kobiet, o rynku pracy. Mówiąc o przestrzeni wskazujemy

na uporządkowanie miasta, na infrastrukturę. Mówimy o ochronie środowiska, o zagadnieniach związanych z energią odnawialną. Kiedy mówimy o wspólnocie to mówimy o osobach, które w tej przestrzeni żyją i tworzą gospodarkę. Miasto ma zapewnić jak najlepsze warunki życia i jak najlepsze otoczenie, żeby mieszkaniowiec do miasta powrócił. Powinien mieć szansę na budowę swoich kompetencji, w sensie społecznym i w sensie zawodowym, żeby mieszkaniowiec miał dostęp do szkół, ale szkół otwartych, nie takich, które nie posyłają swoich reprezentacji na zawody międzyszkolne. Drugi projekt, to propozycje są nałożone na obszar zarządzania, gdzie proponujemy pewne rozwiązania dotyczące nowych form zwiększenia efektywności. Wskazujemy na nowe formy w zarządzaniu strukturą samorządową, strukturą instytucjonalną. Pojawiają się kwestie związane z budżetem partycypacyjnym, z budżetem zadaniowym. W części stosowania budżetu zadaniowego i zwiększenia zakresu elementów tzw. budżetu projektowego w strukturach samorządu, pojawiają się zagadnienia z zakresu cyfryzacji. Całość procesów administracyjnych winna być dostępna w formie cyfrowej. Wymaga to kompetencji po stronie dostawcy usługi jak i odbiorcy. Są kwestie związane z problemami branżowymi. Są kwestie związane ze strategią rozwiązywania problemów społecznych, programami współpracy z organizacjami pozarządowymi, programem rewitalizacji, różnymi programami branżowymi. W kwestii zarządzania jest kwestia nowych elementów związanych z zarządzaniem polityką przyciągania inwestorów zewnętrznych. Wyzwanie z przekonaniem inwestora jest ogromne, ponieważ bazuje on na danych statystycznych, które mówią, że może się spodziewać najwyższych kosztów pracy. Są również szkody górnicze i tereny będą wymagały większych nakładów inwestycyjnych do uruchomienia działalności. W kwestii zarządzania promocją inwestycyjną, to też są elementy, które nie są celem samym w sobie. Mają służyć lepszej realizacji wyzwań, które są w polach stricte podmiotowych. Czyli w przestrzeni, gospodarce, wspólnocie aktywnych mieszkańców, mających dostęp do wysokiej jakości usług publicznych, edukacji. Zachęcam państwa do włączenia się do prac nad strategią. Ma ona zarysować obraz miasta, w którym chcielibyśmy żyć w 2020r.

Tadeusz Sławik

- Dziękuję za informację. Temat jest fascynujący, bo to jest przyszłość naszego miasta. Pracujemy nad niezwykle ważną koncepcją, wizją naszego miasta do roku 2020. decydujemy o wybraniu kierunków rozwoju. Musimy odpowiedzieć na pytania, jak rozwiązać problemy zdefiniowane w opracowaniu - potencjał gospodarczy i trendy rozwojowe. Jako samorządowcy mamy problemy zdefiniowane po spotkaniach z mieszkańcami. Problemy wynikają z sytuacji jaka jest w kraju i w Jastrzębiu. Jest stały ubytek mieszkańców miasta. Sytuacja demograficzna w kraju jest katastrofalna. Nie ma rozwiązań centralnych, na których można byłoby polegać. Nie możemy od tego tematu uciekać. Nie robi się rzeczy, aby ten trend niekorzystny powstrzymać. Chodzi o zapewnienie mieszkańcom naszego miasta warunków, aby tutaj pozostali. Trzeba też przyciągnąć osoby z zewnątrz. Są to dwa podstawowe działania i od należy jakie kierunki zapiszemy w strategii. Jastrzębie to miasto górnicze, monokultura górnicza. Potrzebne jest wsparcie dla Jastrzębskiej Spółki Węglowej, gdzie to jest

możliwe i zasadne, większa współpraca. Jednocześnie budowanie alternatywnych przemysłów dla górnictwa. Pozostaje pytanie, jaka jest przyszłość naszego miasta.

Trzy obszary strategiczne – gospodarka, przestrzeń, wspólnota. Na spotkaniach dyskutowaliśmy, aby poszerzyć o czwarty obszar tj. edukację. Największe wydatki z budżetu miasta są przeznaczane na edukację. Przestrzeń – miasto niedokończone. Jeśli chodzi o grunty prywatne, to trzeba stworzyć rozwiązanie zasadne dla miasta i dla właścicieli gruntów. Wskazane jest wzmocnienie centrów osiedlowych, typu Mazowiecka, czy Katowicka, lub innych. Budowanie przestrzeni publicznej to jedna z

podstaw budowania i rozwoju miasta. Gospodarka to budowa przemysłów alternatywnych dla górnictwa i również związanych z górnictwem. Wielokrotnie omawialiśmy na komisji tereny inwestycyjne po byłej kopalni Moszczenica. Będą nowe tereny inwestycyjne przy drodze głównej południowej i inne. Wspólnota, sprawy społeczne, sprawy mieszkaniowe i wiele innych.

Druga część naszego tematu, to projekty kluczowe. Przez projekty kluczowe rozumiemy pięć projektów wskazanych we wniosku rady miasta. Pierwszy temat to rewitalizacja kolei i budowa szynobusu do Katowic. Na początku września odbyło się spotkanie przedstawicieli trzech samorządów tj. prezydentów trzech miast, jako przedstawicieli władzy wykonawczej i przedstawicieli władzy uchwałodawczej. Na spotkaniu zapadły ważne ustalenia, że działamy razem. Rady podejmują stosowne uchwały. Rada miasta Żory podjęła uchwałę, a rada gminy Pawłowice podejmie. Następny krok to wniosek do ministra transportu. Trzy samorzady wyraziły wolę wspólnego działania. Rolą miasta jest organizacja przedsięwzięcia. Temat drugi, w mojej ocenie najważniejszy i najtrudniejszy, to budowa centrum biznesu i innowacji. Budynek jest naszą szansą. Pojawiła się alternatywa, żeby budować w innym miejscu. Zmieniają się koncepcje w urzędzie marszałkowskim, być może trzeba będzie szukać innych ścieżek finansowania. Trzecie rozwiązanie to obwodnica, gdzie chcemy skierować ruch z węzła autostrady w Mszanie, w kierunku ul. Cieszyńskiej, poprzez ulicę prof. Ranozka i ul. Wyzwolenia. Czwarty temat to park zdrojowy i ośrodek wypoczynku niedzielного. Należałoby park doprowadzić do stanu z okresu międzywojennego. Trwają prace nad poszerzeniem parku, za Dąbrówką. Prawdopodobnie będą pieniądze zewnętrzne na tę inwestycję i na ośrodek wypoczynku niedzielного. Inwestycje są oczekiwane przez mieszkańców miasta. Powiedziałem o projektach kluczowych, projektach strategicznych. Proszę pana prezydenta Baradzieja o zabranie głosu.

Krzysztof Baradziej

- Jeśli chodzi o projekty, to jesteśmy na etapie dużej ogólności. Pan przewodniczący również zauważył stale zmieniające się priorytety, jeśli chodzi o możliwość finansowania ze środków europejskich przedsięwzięć. Drażni nas, że urząd marszałkowski nakazuje nam wydawać pieniądze na coś, co nie do końca

nam się podoba. Jest to jeden z elementów strategii, czy polityki, co często się słyszy. Gdyby wystąpiła dowolność i spełniano by życzenia samorządów, to podejrzewam, że budowałibyśmy tylko drogi. Bo tego nam najbardziej brakuje. Wszystkie samorządy na infrastrukturę drogową, czy mieszkaniową wydawałyby pieniądze. Natomiast niewiele samorządów decydowałoby się na innego rodzaju działania. Zasady są takie, że kto ma pieniądze to dyktuje warunki. W dyskusji o strategii, o projektach strategicznych jednak musimy się oprzeć na pewnym stopniu ogólności. Dysponujący pieniędzmi chce, aby szanse były wyrównywane między regionami, państwami. W dyskusji o celach strategicznych, o projektach strategicznych, czy w strategii rozwoju miasta, musimy się oprzeć na pewnym stopniu ogólności. Nie mówię, żeby to był dokument, z którego nic nie wynika, bo to nie o to chodzi. Wcześniej już mówiłem, że nie możemy upodobnić strategii rozwoju miasta np. do wieloletniej prognozy finansowej. To nie ma być plan inwestycyjny, tylko strategia, która ten pewien stopień ogólności musi zawierać. Mamy projekt strategii i po zapoznaniu się z tym dokumentem ewentualne poprawki do niego mogą być symboliczne. Treść dokumentu wynika ze spotkań, badań, ankiet, analiz. Musimy zaufać firmie, że opracowanie jest opracowane rzetelnie. Na dziś, nie znając do końca reguł, jeśli chodzi o priorytety, to ich nie znamy. Nie wiemy, jakie będą preferowane. Nie znamy wysokości środków. Nie możemy więc optować za konkretnym pomysłem. Pomysłów jest kilka i żadnego nie należy zaniechać. Trzeba mieć świadomość, że nie wszystko to, co jest zapisane w

strategii da się zrealizować. Szereg aspektów ma na to wpływ. Trzeba się skupić na tym, co jest realne. To, co jest ze względów subiektywnych i obiektywnych nierealne, nie powinno być brane pod uwagę.

Tadeusz Sławik

- W strategii są zawarte najważniejsze projekty dla miasta, które widzimy. Urzędnicy szczebla wojewódzkiego narzucają wszystkim samorządom realizację pomysłów, które nie konieczne są ważne dla samorządów. Gdyby była zasada, że samorządy zgłaszają swoje problemy, to myślę, że kierunki finansowania byłyby inne. Było to podnoszone na wielu spotkaniach z panem marszałkiem. To są nasze pomysły suwerenne, które mogą się wydawać nierealne, ale nie wiemy, jak będzie za parę lat. Proszę państwa otwieram dyskusję, proszę o zabieranie głosu.

Jerzy Lis

- Pewne decyzje zapadają w Brukseli. Musimy realizować to, co nakazuje Bruksela. My opracowując strategię Jastrzębia-Zdroju musimy zaproponować to, co dla nas najważniejsze. Wskazaliśmy na trzy sprawy – przestrzeń, wspólnotę i gospodarkę. Musimy wiedzieć, że strategii nie zrealizujemy w ciągu jednego programowania unijnego. Musimy być elastyczni i wśród realizowanych i

finansowanych zadań przez Unię Europejską powinno się znaleźć jak najwięcej naszych projektów. Wszystkich zadań nie zrealizujemy od razu. Niektóre samorządy zachłysnęły się dotacjami unijnymi, a teraz nie wiedzą, gdzie szukać pieniędzy. Powinna być rozważa, roztropność i świadomość, że wszystkiego nie zrealizujemy. Powinniśmy wiedzieć, z czego chcemy zrealizować najważniejsze zadania. Jeśli nie pozyskamy środków na OBN, to powinniśmy je zaplanować w budżecie. Inne zadania realizować z dofinansowania. Podział oddaje specyfikę i charakter naszego miasta. We wspólnotę blokowisk trzeba wprowadzić nową jakość życia, wyjść z ofertą. W pewnym sensie to realizujemy np. poprzez szeroki dostęp do internetu. Świat idzie do przodu, musimy za innowacjami nadążyć. Pewne innowacyjne kierunki rozwoju gospodarczego wprowadzamy w Jastrzębiu. Chcemy stworzyć centrum naukowo – innowacyjne. Miasto powinno być przyjazne mieszkańcom, żeby mieszkańcy nie chcieli stąd wyjeżdżać. Jednak, żeby tak było, to musieliby mieć pracę i wypoczynek. Od nas będzie zależało w jaki sposób będzie realizowana strategia. Jeśli mówimy o wspólnocie, to trzeba budżet partycypacyjny, czy zadaniowy brać pod uwagę.

Roman Foksowicz

- Z częścią wypowiedzi moich poprzedników zgadzam się, z częścią się nie zgadzam. Zgadzam się z panem prezydentem, bo moje obawy są podobne. Wyrażałem je w momencie przystąpienia do opracowania strategii, czy nie robimy tego za wcześnie. Nie znamy szczegółów pozyskiwania środków unijnych. Nie znamy możliwości jakie stoją przed nami. Czy dokument zostanie dostosowany do możliwości pozyskania środków, bo są duże środki do pozyskania. Nie zgadzam się z przedmówcą, że środki unijne stwarzają problem. Wręcz przeciwnie, to jest wielka szansa rozwoju dla wszystkich, jeśli jest możliwość uzyskania dofinansowania w wysokości 85%. W poprzednich latach było to 75%. To jest bardzo dużo i pozwala na wielki rozwój tych wszystkich, którzy je pozyskują. W okolicznych gminach dopytują jakie środki można pozyskać, patrzą oczywiście z rozsądkiem na zadłużenie. Wyjściem nie jest brak zadłużenie, nie branie kredytów i nie pozyskiwanie środków. Wyjściem i rozwojem dla miasta jest pozyskiwanie tych środków. Środki są bardzo duże na nowe programowanie. Na razie nie znamy jakie są możliwości ich pozyskania. Warto pomyśleć o tym, aby strategia była dostosowana do tego, co będzie można pozyskać. Środki nie są po to, aby tworzyć fanaberie, ale po to, aby mieszkańcom ułatwiać życie

i stwarzać udogodnienia.

Jerzy Lis

- Trudno jest mówić, że czekamy na wielkie pieniądze, że będzie ogromne dofinansowanie – 85%, ale nie wiemy do czego. Jak będzie uchwalony budżet, to ktoś powie, że nie mamy strategii. Wtedy możemy nie zdążyć z opracowaniem

strategii i pieniądze mogą być rozdysponowane. Strategia powinna być opracowana dla miasta i dla mieszkańców, a nie pod kątem środków finansowych, jakie ...

Roman Foksowicz

- Również pod kątem środków finansowych, jakie są do pozyskania.

Beata Czuły - wydz. Polityki Gospodarczej i Promocji

kierownik referatu ds. programowania i funduszy unijnych

- Z punktu widzenia wydziału, który nadzoruje i walczy o środki unijne, zwłaszcza w ramach zintegrowanych inwestycji terytorialnych. Pierwsza rzecz, to oczekujemy na trzecią wersję programu operacyjnego. Na dzisiaj udostępniono nam projekty inwestycyjne, jakie będą obowiązywać. Poprzednio wersje programowania dawały nam możliwość dofinansowania w granicach 75 – 85% do projektów, są już czasem przeszłym. W obecnym okresie programowania Komisja Europejska kładzie duży nacisk na instrumenty zwrotne. Wszędzie tam, gdzie jest obecnie możliwość dotacji w RPO - 85%, jest ograniczony zakres, bowiem jeśli będzie dotacja na cele gospodarcze to mamy pomoc publiczną maksymalnie w wysokości 25% dofinansowania. Jeśli pojawi się termomodernizacja jakichkolwiek budynków to 25% dofinansowania. W przypadku kwestii azbestowych jest 25% dofinansowania. Jeśli chodzi o kwestię rewitalizacji, to rewitalizacji nie możemy zrobić jak w poprzednim okresie tj. rewitalizacja przestrzeni miejskich. Obecnie rewitalizacja jest obostrzona przepisami Komisji Europejskiej, dotyczącymi kwestii problemu społecznego. Czyli cokolwiek chcemy zrobić na danym terenie, to musimy pokazać, że jest problem społeczny, dotyczący jakichś patologii. My musimy na jakimś obszarze tę patologię zaktywizować, pokazać przeszkolić ją, znaleźć miejsca pracy, załatwić staże. I pośrednio dla niej usprawnić infrastrukturę. Przestrzenie miejskie typu: OWN, jar południowych i park, zupełnie nie kwalifikują się do tych celów. Zgodnie z wytycznymi obecnymi. Jeśli państwo np. sprawdzą w urzędzie marszałkowskim, rewitalizacja, to przede wszystkim rewitalizacja problemów społecznych. Dlatego, analizując RPO, mimo, że na dzisiaj, nastawiamy się na dotacje to w sytuacji, gdzie wszystko jest dotacją Komisja Europejska może podjąć decyzje o instrumentach zwrotnych. Te pieniądze mają zarabiać. Projektując teraz dofinansowanie w wysokości 85%, za pół roku może się okazać, że to co wynegocjowaliśmy, ma dofinansowanie w wysokości 25%. Poza tym nas „zabijają” wkłady własne w tych projektach.

W strategii staraliśmy się konsultować z firmą wszystkie obszary w zapisie ogólnym, jakie będą nam potrzebne do złożenia projektu. Do końca listopada mamy przygotować projekty m.in. na jednym z takich dokumentów, gdzie mamy wpisać tytuł dokumentu krajowego, regionalnego i lokalnego. Strategicznego, do którego dany projekt jest wpisany. Jeśli nie znajdzie on odzwierciedlenia w tych

trzech dokumentach projekt się nie kwalifikuje do sprawdzania. Musimy mieć zapisy, więc staraliśmy się w strategii w jakimkolwiek stopniu wpisać problemy.

Gabriela Brzemia - wydz. Polityki Gospodarczej i Promocji

- Na bieżąco nadzoruję realizację tego zadania. Firma przygotowała świetny materiał, który zawiera informację zebraną od mieszkańców. Dodane zostały wymagania dotyczące pozyskiwania środków unijnych. Wstrzymują nas dokumenty z

wytycznymi, które zapewnią możliwość finansowania celów ze środków unijnych. Strategia ma być odzwierciedleniem woli mieszkańców. Będziemy się starali maksymalnie wykorzystać środki unijne, żeby zrealizować cele. Stąd cały czas nad tym pracujemy, czy do danego zadania można będzie pozyskać środki unijne. W ramach zadań i celów, które zostały zdiagnozowane i są w mieście do zrobienia, chcemy pozyskać środki unijne. Wykorzystać możliwości dofinansowania.

Tadeusz Sławik

- Samorządowcy chcą być suwerenni, niezależni od woli urzędników z Katowic. To co jest ważne dla miasta, to zbiór informacji od mieszkańców miasta. Dokument kluczowy, programowy, zawiera sprawy ważne dla mieszkańców. Jeśli to pomoże w uzyskaniu dofinansowania. Dużych projektów bez zewnętrznego dofinansowania nie zrobimy, myślę, że jesteśmy tego świadomi. Chcę zwrócić uwagę na suwerenność myślenia, bo to jest zawsze kluczowe.

Krzysztof Baradziej

- Chodzi o sposób podejścia. Suwerenny urzędnik za własne pieniądze. Możemy być suwerenni zupełnie. Jeśli chcemy środki pozyskać, to musimy z części suwerenności zrezygnować. Działać według reguł w świecie pieniądza.

Tadeusz Sławik

- Jest kilka źródeł finansowania np. środki subregionu, środki rozdzielane przez urząd marszałkowski, projekty. Szanowni państwo kończymy dyskusję. Prace nad strategią rozpoczęliśmy na początku roku, aby można ją było przyjąć na sesji w listopadzie.

Ad. 6

Protokół z posiedzenia komisji w dniu 17 września 2013r. został przyjęty głosami: **za – 3, przeciw – 0, wstrzymujących się – 1.**

Ad. 7

Wolne głosy i wnioski.

Komisja nie wysunęła wolnych głosów i wniosków.

Ad. 8

Przewodniczący komisji podziękował zebranych za przybycie i zakończył obrady.

Przewodniczący Komisji
Polityki Gospodarczej i Bezrobocia

Tadeusz Sławik

Protokołowała

Alicja Trocka