

Jastrzębie - Zdrój 2013-12-11

**Pan
Piotr Włodarek
Radny Rady Miasta
Jastrzębie - Zdrój**

W odpowiedzi na interpelację w sprawie bezpiecznego przejścia dla pieszych przez ulicę Harcerską w rejonie DH Gwarek informuję że lokalizacja przejść musi być zgodna z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003 r. poz. 2181 z późn. zmianami). Zgodnie z tymi przepisami nie wolno wyznaczać przejść w miejscach gdzie nie jest zapewniona wzajemna widoczność pieszych i pojazdów. Dotyczy to w szczególności łuków poziomych, wzniesień, miejsc za łukami pionowym, miejsc zasłoniętych przez budynki, zieleń itp. Warunek ten wynika z konieczności zachowania bezpieczeństwa. Kierowca jadąc ulicą musi widzieć pieszego stojącego jeszcze na chodniku z odległości która pozwoli mu bezpiecznie zahamować przed przejściem dla pieszych. Wyznaczenie przejścia dla pieszych w miejscu gdzie nie jest zapewniona widoczność stanowi znacznie większe zagrożenie bezpieczeństwa aniżeli by tego przejścia nie było. Wynika to z zachowania się pieszych oraz z przepisów. Na przejściu dla pieszych, pieszy posiada pierwszeństwo i częstokroć wchodzi na jezdnię nie rozważając czy kierowca zdoła wyhamować. Kierowca nie widząc z odpowiedniej odległości pieszego, nie podejmuje na czas decyzji o hamowaniu. Źle wyznaczone przejście dla pieszych jest pułapką zarówno dla pieszego jak i kierowcy. Najwięcej wypadków z pieszymi jest właśnie na przejściach dla pieszych. W przypadku braku przejścia, piesi zachowują znacznie większą ostrożność. Brak oznakowanego przejścia dla pieszych nie powoduje że pieszy nie może przejść przez jezdnię. Zgodnie z przepisami prawa o ruchu drogowym przechodzenie przez jezdnię poza przejściem dla pieszych jest dozwolone, gdy odległość od przejścia przekracza 100 m. Przechodząc przez jezdnię poza przejściem dla pieszych, pieszy ma obowiązek zachować szczególną ostrożność oraz ustąpić pierwszeństwa pojazdom i iść do przeciwległej krawędzi jezdni najkrótszą drogą, prostopadle do osi jezdni. Przed wyznaczeniem przejścia dla pieszych, wniosek oraz projekt organizacji ruchu są zawsze konsultowane z Komendą Miejską Policji oraz omawiane na Zespole ds. Organizacji Ruchu. W przypadku gdy dysponuje Pan inną opinią odpowiednich organów określonych w przepisach prawa o ruchu drogowym co do przedmiotowego przejścia dla pieszych, proszę o dostarczenie jej w formie pisemnej do Urzędu Miasta. Wskazane jest aby do tej opinii był dołączony plan sytuacyjny z zaznaczoną dokładną lokalizacją przejścia dla pieszych oraz z trójkątami widoczności. Po otrzymaniu tych dokumentów sprawa zostanie szczegółowo omówiona na Zespole ds. Organizacji a następnie po uzyskaniu opinii zostaną podjęte dalsze działania.

Kopia:

1. Wyd. In x 4
2. Wyd. IKI a/a

z up. PREZYDENTA MIASTA

Krzysztof Sieradzki
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA