

Jastrzębie-Zdrój, dn. 6.12.2013 r.

BRM.0003.2.43.2013
BRM.0003.2.57.2013
BRM.0003.2.58.2013

**Pani
Lucyna Maryniak
Radna Rady Miasta
Jastrzębie-Zdrój**

Odpowiadając na Pani interpelacje z 26 września, 28 i 29 listopada 2013 roku uprzejmie informuję:

1. Po zbadaniu napętnienia na linii 120 Międzygminny Związek Komunikacyjny wprowadził od dnia 14 października 2013 roku na linii 120 w kursie o godz. 7⁰⁵ z przystanku „Zebrzydowice PKP” autobus przegubowy o pojemności do 150 osób. Badania nie potwierdziły natomiast konieczności zmiany taboru na linii 125 w kursie o 7³⁵ z przystanku „Arki Bożka”. Kurs jest obsługiwany autobusem solo o pojemności do 100 osób, natomiast maksymalna liczba osób w kursie nie przekracza 80 osób.
2. Pani pytania dotyczące dojazdu z ul. Granicznej do szpitala w niedzielę na godzinę 7⁰⁰ oraz odjazdów autobusów o jednej porze z Arki Bożka w kierunku ul. Granicznej skierowałem do Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z prośbą o przeanalizowanie.
3. Pani propozycja ograniczenia, w ramach oszczędności, komunikacji autobusowej z Dworcem przy ul. Północnej i przerzucenia komunikacji międzymiastowej na przystanek „Arki Bożka” zmierza do likwidacji dworca, co w mojej ocenie nie jest dobre dla mieszkańców, choćby ze względu na warunki oczekiwania na autobus w obu punktach
4. W sprawie bezpośredniego połączenia pomiędzy ul. Turystyczną a Zofiówką w różnych wariantach odpowiadałem Pani wielokrotnie, argumenty moje w tej materii są więc Pani dobrze znane. Tu w kontekście całej interpelacji, w której apeluje Pani o racjonalniejsze i oszczędniejsze wykorzystywanie wysokich środków przeznaczanych na komunikację zbiorową, pragnę tylko zwrócić uwagę, że nie sposób jednocześnie oszczędzać i zwiększać kosztów. Wysokość nakładów naszego Miasta na komunikację wynika z częstotliwości i bezpośredniości istniejących połączeń. Nie sposób iść kierunku większej oszczędności tworząc nowe jeszcze bardziej bezpośrednie połączenia.
5. Kwestia zmiany formy prawnej PKM-u jest od dawna przedmiotem rozważań Zarządu i Zgromadzenia MZK będącego właścicielem spółki. Gminy wchodzące w skład

Związku są jednak w pierwszym rzędzie zainteresowane obniżeniem kosztów komunikacji, a obawiają się, że przekształcenie PKM-u w podmiot wewnętrzny MZK podroży koszty komunikacji na terenie Jastrzębia-Zdroju, które pokrywać będą wszyscy członkowie Związku. PKM jest spółką prawa handlowego działającą na rynku przewozowym i musi stosować się do obowiązujących na nim przepisów, które obecnie wymagają wyłaniania przewoźnika w drodze przetargu. Forma przetargu została wpisana do ustawy w celu zapewnienia mieszkańcom jak najkorzystniejszej ceny przewozów. Pozostaje mieć nadzieję, że to nasza lokalna firma zaproponuje w tym przetargu najkorzystniejszą ofertę.

PREZYDENT MIASTA

mgr Józef Jędrzejko

Kopia:

1. BRM x 3
2. Wydz. Km a/a