

PROTOKÓŁ Nr 0012.1.1.2013
z posiedzenia Komisji Skarbu
w dniu 22 stycznia 2013r.

Miejsce posiedzenia sala nr 130 A UM.
Czas posiedzenia godz. 14.30 – 15.50

W posiedzeniu uczestniczyli członkowie komisji oraz zaproszeni goście, zgodnie z załączonymi listami obecności.

Porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Przyjęcie porządku obrad.
3. Przyjęcie projektu uchwały w sprawie podziału Miasta Jastrzębie-Zdrój na stałe obwody głosowania.
4. **Strategia rozwoju Miasta – projekty strategiczne.**

5. Sprawy bieżące.

- ▲ projekt uchwały w sprawie przystąpienia do opracowania strategii rozwoju Miasta Jastrzębie-Zdrój,
- ▲ projekt uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Jastrzębie-Zdrój na lata 2013 – 2041,
- projekt uchwały w sprawie zmiany Uchwały Nr XV.191.2012 Rady Miasta Jastrzębie-Zdrój z dnia 20 grudnia 2012 roku w sprawie budżetu Miasta Jastrzębie-Zdrój na 2013 rok,
- projekt uchwały w sprawie określenia zasad przyznawania dofinansowania do zadań Państwowego Funduszu Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych dotyczące rehabilitacji społecznej na rok 2013,
- projekt uchwały w sprawie trybu udzielania i rozliczania dotacji z budżetu miasta dla publicznych i niepublicznych przedszkoli, szkół i placówek oświatowych prowadzonych przez osoby fizyczne oraz osoby prawne inne niż jednostka samorządu terytorialnego na terenie miasta Jastrzębie-Zdrój oraz trybu i zakresu kontroli prawidłowości ich wykorzystania,
- odpowiedź na pismo w temacie gospodarowania odpadami komunalnymi,
- stanowisko w przedmiocie poddanych pod głosowanie projektów uchwał w sprawie wykonania przepisów ustawy o utrzymaniu porządku i czystości w gminach,
- 6. Wolne głosy i wnioski.
- 7. Zakończenie posiedzenia.

Ad. 1

Otwarcie posiedzenia.

Zastępca przewodniczącego komisji Skarbu radny Paweł Jagodziński otworzył posiedzenie. Powitał zaproszonych na posiedzenie gości i członków komisji.

Ad. 2**Przyjęcie porządku obrad.**

Radny Paweł Jagodziński odczytał proponowany porządek obrad, który komisja przyjęła głosami:

Ad. 3

Przyjęcie projektu uchwały w sprawie podziału Miasta Jastrzębie-Zdrój na stałe obwody głosowania.

Wyjaśnienia do projektu uchwały udzieliła Barbara Kukuczka – naczelnik Biura Rady Miasta. Zgodnie z art. 14 ust. 1 ustawy – przepisy wprowadzające ustawę – kodeks wyborczy, rada gminy dokona podziału na stałe obwody głosowania oraz ustali ich granice oraz siedziby obwodowych komisji wyborczych w terminie 3 m-cy od dnia podziału gminy na okręgi wyborcze.

Komisja zaopiniowała pozytywnie projekt uchwały.

Stanowisko przyjęto głosami: za – 5, przeciw – 0, wstrzymujących się – 0.

Ad. 4**Strategia rozwoju Miasta – projekty strategiczne.**

Paweł Jagodziński

- Temat łączy się z projektem uchwały w sprawie przystąpienia do opracowania strategii rozwoju miasta Jastrzębie-Zdrój. Dla większości radnych temat jest znany. Będzie omawiany też na sesji rady miasta. Proszę o informację.

Joanna Gorzelak - wydz. Polityki Gospodarczej i Promocji

- Projekt uchwały został przygotowany na najbliższą sesję rady miasta. W ubr. zakończone zostały prace nad projektem dotyczącym potencjału gospodarczego miasta Jastrzębie-Zdrój – 2015r. Obecna strategia obowiązuje do 2015r. Przygotowywane są dokumenty do nowego okresu programowania, które będą stanowiły podstawę do aplikowania o środki unijne. Projektując strategię musimy uwzględnić projekty, z których chcemy skorzystać w przyszłym okresie programowania. Realizacja strategii będzie ze środków własnych. Trwają prace legislacyjne nad aktami prawnymi, m.in. nad ustawą o rewitalizacji. Zmiany będą w polityce rozwoju, która obejmie również strategię rozwoju na szczeblu gminnym i powiatowym. Dotąd strategie były na szczeblu wojewódzkim. Kolejny aspekt to aktualizacja strategii województwa śląskiego – Śląskie 2020r. Istotnym czynnikiem, wynikającym z prowadzonych dyskusji było, że część projektów zapisanych w obecnej strategii została zrealizowana, a część prawdopodobnie nie będzie realizowana. Trzeba zastanowić się, jak widzimy nasze miasto za kilka lat, co należy zrobić, jakie instrumenty przewidzieć, aby

cel osiągnąć. Przygotowanie strategii jest procesem długotrwałym, potrzeba na opracowanie kilku miesięcy. Strategie powinny być spójne. Dziękuję.

Tadeusz Sławik

- Każdy samorząd powinien mieć na najbliższe lata dokument programowy. Podstawowym dokumentem programowym jest strategia rozwoju miasta. Trzeba wybierać kluczowe zadania dla rozwoju miasta. Mamy wspaniałe opracowanie jakim jest potencjał gospodarczy. Przeprowadzono ponad dwa tysiące badań ankietowych. Z opracowania wynika sytuacja naszego miasta. Opierając się na zagrożeniach i szansach, należy opracować kluczowy dokument programowy - aktualną strategię rozwoju miasta.

Ad. 5

Sprawy bieżące.

- ✧ projekt uchwały w sprawie przystąpienia do opracowania strategii rozwoju Miasta Jastrzębie-Zdrój,

Wyjaśnienia do projektu uchwały udzieliła Joanna Gorzelak wydz. Polityki Gospodarczej i Promocji w punkcie 4 porządku obrad.

Komisja zaopiniowała pozytywnie projekt uchwały.

Stanowisko przyjęto głosami: za – 5, przeciw – 0, wstrzymujących się – 0.

Tadeusz Sławik

- Pozostały jeszcze projekty kluczowe, które w mojej ocenie należy omówić.

Beata Czułyłt - wydz. Polityki Gospodarczej i Promocji

- Przedstawię państwu koncepcje robocze, ponieważ do dyspozycji mamy wstępny program operacyjny rozwoju regionalnego, który definiuje nam kierunki rozwoju na lata 2014 – 2020. Pierwszą koncepcją jest utworzenie subregionalnego centrum innowacji, nauki i biznesu. Pisząc koncepcję wzorowaliśmy się na podobnych, istniejących inwestycjach. W Gliwicach i w Sosnowcu jest park naukowo – technologiczny. Nasze przedsięwzięcie będzie szersze zakresowo, bo oprócz tego, co jest w tamtych parkach, będzie wychodziło naprzeciw oczekiwaniom młodzieży szkolnej. W części centrum nauki chcemy stworzyć bazę dydaktyczną, nowoczesne laboratoria, salki edukacyjne wyposażone w najnowszy sprzęt informatyczny – cyfrowy. W centrum nauki chcemy też zrobić galerię muzeum porozumienia jastrzębskiego oraz muzeum węgla i koksu i centrum szkoleniowo – konferencyjne. Centrum innowacji, to miejsce spotkania przedstawicieli nauki i biznesu. Chodzi o prowadzenie badań w zakresie czystych technologii węglowych, wykorzystania metanu, czy wszelkiego rodzaju badań. Myśleliśmy też o inkubacji firm w centrum, które zajmą się rozwiniętymi technologiami, również w zakresie węgla. Temat jest otwarty. Prowadzone będzie też specjalistyczne doradztwo, szkolenia, prelekcje. Przewidujemy, oprócz inkubacji nowo powstałych firm, wynajem powierzchni biurowych, magazynowych, usługi prawne, księgowe, doradztwo unijne. Według dokumentów z wydziału architektury – opinii budowlanej dotyczącej budynku łaźni kopalni Moszczenica, koszt rewitalizacji tego obiektu po cenach deweloperskich to około 25 mln zł. Wstępnie oszacowaliśmy koszt projektu w granicach 50 mln zł.

Tadeusz Sławik

- Dlaczego pięć projektów ? Zapadły takie decyzje kierunkowe. Nasza komisja zaproponowała wniosek i rada miasta przyjęła wniosek, gdzie wskazała te pięć projektów. Następnie projekty zgłoszono do subregionu zachodniego i marszałka. Przedsięwzięcia te są kluczowe dla przyszłości naszego miasta – klaster technologiczny, park przemysłowy. Jest to przełamanie schematu miasta górniczego przemysłu, budowanie alternatywy dla miasta. Projekty trzeba złożyć dobrze, wtedy miasto uzyska szansę. Albo nie i do roku 2020 wielkich projektów nie będziemy realizować, będziemy remontować chodniki i podobne inne przedsięwzięcia. Potrzebny byłby udział trzech partnerów tj. Jastrzębskiej Spółki Węglowej, Akademii Górniczo – Hutniczej i samorządu. Takie działanie może przynieść sukces. Każdy z partnerów może odnieść korzyść - JSW szuka nowych technologii, AGH to podzielenie się myślą naukową i pozyskanie pieniędzy z badań naukowych, samorząd powinien być podmiotem koordynującym. Mam nadzieję, że będzie wola wspólnego działania.

Beata Czułyłt

- Jest budynek starej i nowej łaźni. Na dzień dzisiejszy brakuje uregulowań drogi dojazdowej do tego terenu. Brak jest parkingu. Kolejny projekt, bardzo trudny, to projekt dotyczący zapobiegania wykluczeniu społecznemu, poprzez odtworzenie infrastruktury kolejowej na odcinku Jastrzębie-Zdrój – Pawłowice – Żory - Orzesze – Katowice. Chodzi o zakup szynobusów i przygotowanie punktów przesiadkowych. Opisana została koncepcja projektu. Podaliśmy jaki jest stan obecny i przewidywane działania, podejmowane w przyszłości. Obecnie tory na trasie Jastrzębie-Zdrój – Bzie - Pawłowice, wykorzystane są do przewozu towarów i są własnością Jastrzębskiej Spółki Kolejowej. Trakcje torów należące do spółki PKP nie istnieją, zostały rozebrane. Tory na trasie Orzesze – Katowice, wykorzystane są w transporcie towarowym i osobowym. Trasa Żory – Pawłowice ma charakter osobowo – towarowy, ale nie ma stacji przesiadkowej w Pawłowicach. W przygotowaniu projektu należałoby się oprzeć na subregionalnej strategii transportu. Ze strategii wyniknie informacja liczbowa, na ile mieszkańcy Jastrzębia, będą zainteresowani kwestią odtworzenia linii kolejowej. Ponadto należy dokonać oceny substancji zasobów kolejowych oraz diagnozy braku trakcji kolejowej. Powinny zostać nawiązane partnerstwa, bądź uzgodnienia z ościennymi gminami, dotyczące realizacji projektu. Chodzi też o PKP, Jastrzębską Spółkę Kolejową, kolejami śląskimi, władze woj. śląskiego. Kolejny element, to budowa trakcji kolejowej, bądź modernizacja już istniejącej. Zadania nie będą nasze, będą należały do marszałka województwa. Aby ruch odbywał się wahadłowo, trzeba byłoby kupić co najmniej dwa szynobusy. Zastanawiamy się, czy będzie możliwość wykorzystania obecnych torowisk na odcinku Jastrzębie – Pawłowice. Obecnie ruch na torowiskach odbywa się z trzech kopalń, bez ustalonego grafiku godzinowego, na zasadzie zapotrzebowania. Ze względu na istniejące szkody górnicze na tym terenie, szynobus nie osiągnie większej prędkości, niż 30 km/godz. Trudno powiedzieć, czy byłoby to alternatywą dla komunikacji autobusowej. Jeśli z analizy okaże się, że jest to niezasadne, to będziemy za tym, aby kłaść nowe trakcje kolejowe śladem PKP. W ramach wstępnego programu RPO nie mamy możliwości kładzenia trakcji kolejowych. Jest możliwość zakupu nisko emisyjnego taboru. Podobno trakcje kolejowe przejdą do krajowych programów. W terminie do 8 lutego br. możemy zgłaszać uwagi do programu.

Tadeusz Sławik

- Nie jest zasadne, że jest odcięte od transportu kolejowego, jedno z większych miast naszego województwa. Miasto nie posiada połączeń kolejowych np. ze stolicą województwa, centrum naukowym, administracyjnym. Czy realny jest czas dojazdu do Katowic w ciągu 4 - 50 minut, lub godziny ? Zadanie należy do marszałka województwa. W pobliżu miasta jest autostrada, która chyba będzie płatna. Mieszkańcy miasta nie

mają dostępu do zewnętrznego transportu publicznego, bo go nie ma. Nie ma autobusów, nie ma kolei. Zmuszeni są do korzystania z usług jednego przewoźnika. Tak wygląda transport do Katowic. Po stronie miasta może być udział w budowie przystanków. Dokumenty z Brukseli pokazują, że trzeba rozwiązać te palące problemy. Często decyzje urzędu marszałkowskiego są sprzeczne. Będzie jeszcze dyskusja w sejmiku wojewódzkim. Od nas zależy, czy zamierzenia uda się zrealizować.

Beata Czułyłt

- W przyszłym okresie programowania większość środków przeznaczona jest na europejski fundusz społeczny, czyli przedsięwzięcia miękkie. Środków na inwestycje jest mało. Rewitalizacja została połączona z wykluczeniem społecznym. W ramach rewitalizacji województwo śląskie, będzie miało 9% alokacji, a 21% na produkty miękkie. Mamy niecałe 10% do wydatkowania.

Tadeusz Sławik

- Samorządy wspólnie działają, aby zmienić te absurdalne zapisy. Większość samorządów ma tereny do rewitalizacji. Myślę, że zasady zostaną zmienione.

Beata Czułyłt

- Kolejny projekt, to rewitalizacja parku zdrojowego pod kątem przywrócenia walorów uzdrowiskowych, jako oferta spędzenia czasu wolnego dla mieszkańców regionu zachodniego woj. śląskiego. Projekt będziemy uzasadniać, przede wszystkim, ochroną cennego dziedzictwa kulturowego. W ramach projektu przewidziana jest rewitalizacja zabytkowego parku zdrojowego i przywrócenia walorów uzdrowiskowych. Proponuje się odnowienie, zniszczonego w okresie powojennym, pomnika kobiety. Będzie tam umieszczona instalacja solankowa np. mini tężnia. Zostanie zlokalizowany punkt informacji miejskiej oraz elementy małej architektury, umożliwiające odpoczynek osobom starszym. Rewitalizacji zostaną poddane ciągi chodnikowe, ścieżki chodnikowe, most, kładki, oświetlenie, zbiorniki wodne oraz tereny zielone usytuowane pomiędzy ul. Żeromskiego i ul. 1 Maja, niecki stawów - z odprowadzeniem i doprowadzeniem wody oraz kaskady. Ścieżki i stoły terenowe, oświetlenie zewnętrzne i mała architektura.

Tadeusz Sławik

- Zachodzi potrzeba poszukania paru inwestycji, które wskażą charakter ponad lokalny. Daje to możliwość pozyskania pieniędzy z zewnątrz. Proponowanego przez nas parku, nikt nie ma w subregionie. Trzeba pracować nad pozyskaniem pieniędzy z zewnątrz, co w tej projekcji jest dużo trudniejsze.

Beata Czułyłt

- Z projektów przewidziana jest jeszcze kompleksowa rewitalizacja terenu OWN. Przewidziana jest budowa atrakcji wodnych dla dzieci, ścieżki zdrowia, solarium, boiska do gry w tenisa, atrakcyjne place zabaw, ścieżki małej architektury. Modernizacja istniejącej zabudowy – estrady wraz z budynkiem gospodarczym użytkowym. Następny projekt dotyczy kompleksowego uzbrojenia terenów przemysłowych w Jastrzębiu. Głównie chodzi o budowę drogi w kierunku autostrady A 1, prowadzącej od ul. Wyzwolenia, przez ul. Ranożska, ul. Moszczeńską. Dróg o znaczeniu lokalnym nie można finansować ze środków RPO, można to sfinansować w ramach kompleksowego uzbrojenia terenów inwestycyjnych. Projekt będzie wymagał konsultacji z powiatem wodzisławskim. Dokumentacja na ul. Wyzwolenia wymaga aktualizacji. Zagospodarowanie terenu jaru południowego.

Tadeusz Sławik

- Byłaby to druga obwodnica naszego miasta i ruch zostałby wyprowadzony na obrzeża. Prace projektowe są zaawansowane i pomoże to nam w działaniach na obszarze po byłej kopalni Moszczenica. Zostały pozyskane pieniądze – 11 mln zł, na

budowę dróg na tym obszarze. W przypadku terenu OWN problemem będzie droga dojazdowa i parking, bo nie ma.

Beata Czułyłt

- Zgłoszone zostaną też dodatkowe projekty, które może zyskają dofinansowanie. Jednym z projektów są tzw. ogrody zdrowia. Projekt będzie polegał na modernizacji i budowie przedszkolnych placów zabaw. Obejmuje 23 przedszkola publiczne i wybudowanie odpowiedniej nawierzchni i placów zabaw. Kolejny projekt, to nowoczesne pracownice nauki zawodu. Który polega na wyposażeniu pracowni praktycznej nauki zawodu, w szkołach zawodowych. Chodzi o szkoły zawodowe i technika. Projekt, e-edukacja dotyczy innowacyjnego systemu nauczania. Przewidziany jest zakup tablic interaktywnych, tabletów i komputerów w ramach wszystkich szkół i przedszkoli. Projekt współpracy szkół ponad gimnazjalnych z uczelniami technicznymi nazywa się - współpraca szkół drogą do zawodu. Chodzi o zwiększenie dostępności uczniów szkół ponad gimnazjalnych, do nawiązywania współpracy z uczelniami wyższymi. Nasi uczniowie będą mieli możliwość kontaktu z AGH w Krakowie. Będą się też odbywały wykłady profesorów uczelni w naszych szkołach. Może będzie możliwość udostępnienia dla naszych uczniów laboratoriów technicznych. Następny projekt - smsowy system ostrzegania kryzysowego. Jest możliwość wysyłania zarejestrowanym abonentom, informacji z zakresu ostrzeżeń meteorologicznych, awarii w infrastrukturze miasta, wyłączenia mediów, prac remontowych dróg, itd. Jeśli będą osoby zainteresowane, dzięki temu systemowi, straż miejska wyśle sms ostrzegawczy. Dodatkowo chcemy zakupić elektroniczne tablice informacyjne, gdzie byłyby umieszczane informacje o stanie pogody, stężeniu zanieczyszczeń. System energooszczędnego oświetlania dróg publicznych w Jastrzębiu-Zdroju. Projekt przewiduje wyposażenie miasta w nowoczesne ekologiczne lampy ledowe, wykorzystanie biegnących w mieście światłowodów do energooszczędnego oświetlania. Zwiększy się natężenie światła tam, gdzie będzie to potrzebne, natomiast zmniejszy tam, gdzie będzie intensywny ruch samochodowy. Kolejny projekt, bardzo ważny z uwagi na to, że jesteśmy jedynym miastem w okolicy, które nie posiada takiego ośrodka. Chodzi o ośrodek interwencji kryzysowej, z klubem pacjenta dla osób zaburzonych psychicznie i klub dla osób starszych. Jeden z projektów zostanie zgłoszony, jako zintegrowana inwestycja terytorialna. Będziemy mieć środki przewidziane w ramach subregionu zachodniego. Powstała koncepcja, że 5% środków z rezerwy programowej, będzie przeznaczona na tzw. zintegrowane inwestycje terytorialne. To projekty o szerszym charakterze strategicznym dla regionu. Chcemy zgłosić projekt dotyczący zakupu 20 nowoczesnych ekologicznych autobusów. Uzasadnienie to niska emisja. Są też projekty, które zgłosi Jastrzębski Zakład Wodociągów i Kanalizacji. Dotyczy budowy kanalizacji sanitarnej przy ul. Armii Krajowej, ul. Kościelnej, ul. Wodzisławskiej, ul. Boża Góra Lewa, ul. Cichej, ul. Sportowej i ul. Zamłynie. Mamy też projekty dotyczące termoizolacji budynków. Miejski Zarząd Nieruchomości przygotował 23 opisy termoizolacji budynków. Przewidziano to w budynkach przy ul. Żeromskiego, ul. Wyspiańskiego, ul. Gagarina, ul. Śląskiej, ul. 1 Maja, ul. Dworcowa, ul. Cieszyńska, ul. Komuny Paryskiej, ul. Śląskiej.

Łukasz Kasza

- Wśród projektów wymieniła pani tablice interaktywne w szkołach. Jest to bardzo dobry pomysł na unowocześnienie szkół. Dużym zainteresowaniem cieszy się też sprawa modernizacji OWN-u. Wielu mieszkańców Jastrzębia jest tym zainteresowanych.

Beata Czułyłt

- Fizyczna realizacja projektów może się rozpocząć w 2015r. Okres programowania zaczyna się w 2014r.

Łukasz Kasza

- Dyskusja będzie jeszcze z pewnością na sesji. Dziękuję za informację. Proponuję

przystąpić do omawiania kolejnego punktu porządku obrad.

Ad. 5

Sprawy bieżące.

- projekt uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Jastrzębie-Zdrój na lata 2013 – 2041,

Wyjaśnienia do projektu uchwały udzielił Dariusz Holesz skarbnik Miasta.

Komisja zaopiniowała pozytywnie projekt uchwały.

Stanowisko przyjęto głosami: za – 5, przeciw – 0, wstrzymujących się – 0.

- projekt uchwały w sprawie zmiany Uchwały Nr XV.191.2012 Rady Miasta Jastrzębie-Zdrój z dnia 20 grudnia 2012 roku w sprawie budżetu Miasta Jastrzębie-Zdrój na 2013 rok,

Wyjaśnienia do projektu uchwały udzielił Dariusz Holesz skarbnik Miasta.

Komisja zaopiniowała pozytywnie projekt uchwały.

Stanowisko przyjęto głosami: za – 5, przeciw – 0, wstrzymujących się – 0.

- projekt uchwały w sprawie określenia zasad przyznawania dofinansowania do zadań Państwowego Funduszu Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych dotyczące rehabilitacji społecznej na rok 2013,

Wyjaśnienia do projektu uchwały udzieliła Teresa Bac zastępca dyrektora Ośrodka Pomocy Społecznej.

Komisja zaopiniowała pozytywnie projekt uchwały.

Stanowisko przyjęto głosami: za – 6, przeciw – 0, wstrzymujących się – 0.

- projekt uchwały w sprawie trybu udzielania i rozliczania dotacji z budżetu miasta dla publicznych i niepublicznych przedszkoli, szkół i placówek oświatowych prowadzonych przez osoby fizyczne oraz osoby prawne inne niż jednostka samorządu terytorialnego na terenie miasta Jastrzębie-Zdrój oraz trybu i zakresu kontroli prawidłowości ich wykorzystania,

Wyjaśnienia do projektu uchwały udzielił Franciszek Piksa doradca Prezydenta Miasta pełnomocnik ds. oświaty, polityki społecznej i ochrony środowiska.

Andrzej Kinasiewicz

- W jaki sposób można skontrolować frekwencję słuchaczy. Były problemy z kontrolowaniem szkół niepublicznych, bo siedziby były poza miastem Jastrzębie-Zdrój. Jaki jest dostęp do dokumentów ?

Franciszek Piksa

- Kontrola była zawsze utrudniona, był to temat debat w całej Polsce. Pan radny mówi o kontroli księgowo – finansowej. Jeśli szkoła ma siedzibę w innym mieście, to sprawdzenie, czy nasza dotacja wpływa na daną szkołę niepubliczną , trzeba

skontrolować w siedzibie dyrekcji szkoły. Absencja, to inny sposób kontroli, bo sprawdzamy obecność słuchaczy w szkołach.

Andrzej Kinasiewicz

- Tajemnicą poliszynela jest, że w tych szkołach są tzw. „martwe dusze”. Jeśli chodzi o kontrole, to musiałyby być dość intensywna. Jeśli są np. wpisane osoby, których nie ma na zajęciach, to jakie są konsekwencje, dla fałszujących frekwencje szkół ?

Franciszek Piksa

- Zmniejszana jest dotacja.

Andrzej Kinasiewicz

- O ile ?

Krzysztof Baradziej

- Musi być oddana dotacja.

Franciszek Piksa

- Przepisy na to pozwalają. My też otrzymujemy zapytania z innych miast, czy dana osoba jest słuchaczem szkoły. Inne gminy też mają problem z kontrolowaniem.

Komisja zaopiniowała pozytywnie projekt uchwały.

Stanowisko przyjęto głosami: za – 6, przeciw – 0, wstrzymujących się – 0.

- odpowiedź na pismo w temacie gospodarowania odpadami komunalnymi,

Komisja zapoznała się w powyższym pismem.

Pismo stanowi załącznik do protokołu.

- stanowisko w przedmiocie poddanych pod głosowanie projektów uchwał w sprawie wykonania przepisów ustawy o utrzymaniu porządku i czystości w gminach,

Komisja zapoznała się w powyższym pismem.

Pismo stanowi załącznik do protokołu.

Ad. 6

Wolne głosy i wnioski.

Alina Chojecka

- Sprawę poruszałam już na komisji gospodarki komunalnej i przestrzennej. Jest związana z poruszaniem się samochodów o dużej ładowności przez ul. Szybową. Byłam tam, teren jest zniszczony, jeżdżące samochody powodują, że dzieci nie czują się bezpiecznie i jest problem z przejściem z domów prywatnych do szkoły. Informowałam o sytuacji wydziału infrastruktury komunalnej. Nie ma tam żadnego znaku, informującego o dojeździe do terenu budowy. Samochody jeżdżą po polach, wjeżdżają w ogrodzenia. Zgłaszałam to już w listopadzie, ale sprawa nie została rozwiązana. Proszę, aby zająć się tą sprawą, bo jest zagrożenie życia i zdrowia. Teren jest słabo oświetlony, warunki są

trudne i nikt z nas nie chciałby, żeby doszło do tragedii.

Krzysztof Baradziej

- Problem rozeznam. Dojazd do II etapu budowy drogi głównej południowej, jest od ul. Szybowej, albo od ul. Długiej. Możemy sprawdzić zapisy umowy, czy ewentualne zniszczenia, które niewątpliwie wystąpią, podlegają naprawieniu przez firmę wykonawczą. Pewnie tak jest. Umowa została podpisana w grudniu i przez 17 miesięcy takie warunki utrudnione będą tam występować. Można czynić działania, aby złagodzić negatywne działania. Droga musi być wybudowana i trzeba do niej dojechać.

Alina Chojecka

- Poruszamy dwa aspekty sprawy. Ewentualnego naprawienia szkód po zakończeniu inwestycji. Sygnalizuję, że jest zagrożenie dla osób, które tam mieszkają. Podejmujemy uchwały dotyczące szerokości dróg. Argumenty ze strony pana prezydenta i wydziału gospodarki komunalnej są takie, że nie można dojechać do działki budowlanej, z uwagi na to, że ma 3,5 m. Jakie przepisy prawa zezwalają na to, żeby wjeżdżało auto duże, droga nie jest jednokierunkowa. Ukształtowanie terenu jest tam bardzo zróżnicowane. Nie jest to nieraz kwestia braku umiejętności kierowców, tylko warunków drogowych. Dojdzie do nieszczęścia.

Krzysztof Baradziej

- Zajmę się tą sprawą. Użyty przez panią przykład nie jest najwłaściwszy, bo mówi pani o wydaniu zezwolenia na budowę zjazdu do prywatnej posesji. Nie mamy tu tych przepisów stosowanych, jest to tymczasowa organizacja ruchu. Nikt na stałe nie dopuści ciężkiego sprzętu na ul. Szybową. Jest to tymczasowa organizacja ruchu na czas budowy, wtedy takie działania są dopuszczalne. Trzeba zadbać o bezpieczeństwo i wyegzekwować naprawienie szkód, po zakończeniu inwestycji. Nie można zakazać przejazdu.

Alina Chojecka

- Rozumiem, każdy ma swój interes, również firma wykonująca inwestycje. W jaki sposób jest oznakowane, że to jest dojazd do budowy? Nie jest oznakowane, a prace jakiś czas już trwają.

Krzysztof Baradziej

- Zainteresujemy się oznakowaniem.

Alina Chojecka

- Osoby mieszkające bezpośrednio przy hałdzie, bliżej drogi głównej południowej, jaki będą miały przebieg drogi?

Krzysztof Baradziej

- U podnóża hałdy.

Alina Chojecka

- Czyli odpowiednie zabezpieczenia będą i nie będzie zagrożenia dla osób mieszkających w pobliżu.

Ad. 7

Przewodniczący komisji podziękował zebrany za przybycie i zakończył obrady.

Przewodniczący
Komisji Skarbu

ŁUKASZ KASZA

Protokołowała

Alicja Trocka