

PROTOKÓŁ NR 0063 – 5/2/2012
z posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Samorządu
Terytorialnego
w dniu 6 lutego 2012r.

Miejsce posiedzenia: sala nr 130 A

Czas posiedzenia: godz. 13.00-16.00

W posiedzeniu uczestniczyli członkowie komisji oraz zaproszeni goście zgodnie z załączonymi listami obecności.

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Przyjęcie porządku obrad.
3. **Możliwość rozbudowy miejsc parkingowych, bezpieczeństwo w budynkach wielorodzinnych w mieście.**
4. Wolne głosy i wnioski.
5. Zakończenie posiedzenia.

Ad. 1.

Otwarcie posiedzenia.

Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Samorządu Terytorialnego Tadeusz Markiewicz otworzył posiedzenie. Powitał zaproszonych na posiedzenie gości oraz członków komisji.

Ad. 2.

Przyjęcie porządku obrad.

Komisja przyjęła porządek obrad jednogłośnie.

Ad.3.

Możliwość rozbudowy miejsc parkingowych, bezpieczeństwo w budynkach wielorodzinnych w mieście.

Maria Pilarska

Budowa miejsc parkingowych na terenach administracji budynków mieszkalnych leży po stronie administratora, który ma zaspokoić potrzeby w zakresie budowy miejsc parkingowych. Miasto było planowane i budowane w taki sposób, że nie przewidziano faktu, iż w każdej rodzinie znajdować się będą dwa, czasem trzy samochody.

Aktualnie potrzeby są duże, jednak nie możemy w tym mieście zabetonować każdej grudki ziemi, aby zrobić parkingi, czas iść w budowę parkingów wielopoziomowych. Na ten rok miasto posiada dokumentację, w przeciągu być może dwóch lat zamierza wybudować parking na ok. 100 samochodów na os. Zofiówka. Pozostałe działania w kierunku zwiększenia miejsc parkingowych dotyczą pojedynczych miejsc parkingowych przy modernizacjach dróg. Miasto nie posiada wolnych terenów na budowę miejsc parkingowych.

Tadeusz Markiewicz

Gmina powinna podjąć rolę inicjującą, wskazać możliwość być może wymiany, zamiany gruntów. My jako radni oraz zarządcy oczekivaliby takiej służebnej roli miasta.

Maria Pilarska

To administracja budynku ma w swoim obowiązku zabezpieczenie potrzeb parkingowych.

Arkadiusz Gromotka- Prezes GSBM

Tereny są coraz mniejsze, miasto jest bardzo gęsto , staramy się robić jak najwięcej w zakresie potrzeb remontowych i inwestycyjnych, jednak posiadamy ograniczenia terenowe i finansowe.

Gerard Weyhert – Prezes GSM

W zeszłym roku usłyszałam od p. Pilarskiej przy okazji naszej prośby o wydzierżawienie części gruntu na parking na A.Krajowej, odpowiedź że nigdy w życiu, zastanowicie się państwo czy nam wydzierżawicie po otrzymaniu od nas projektu. Nie wiemy, czy mamy wydać środki na projekt technicznych, a potem nie otrzymamy zgody. Więc możemy inicjować czy nie możemy?

Maria Pilarska

Przytoczył pan przypadek dzikiego wjazdu przy garażach na A.Krajowej. Moja opinia jest negatywna dlatego że dojazd na osiedle za tym łukiem jest tak dalece nieszczęśliwy, że powinien być przebudowany i wjeżdżać przed łukiem od strony Jastrzębia Zdroju. Jeśli tak powiedziałam, to dotyczyło to tego konkretnego miejsca, a jeśli chodzi o inne rzeczy to staramy się współpracować.

Tadeusz Sławik

Spotykamy się, aby rozmawiać o kierunkach działania. Na pewno nie uciekniemy przed parkingami poziomowymi. Pytanie gdzie szukać pieniędzy? Czy

w budżetach samorządu czy spółdzielni? Może należałoby prowadzić wspólną politykę, miasto mogłoby inicjować pewne rozwiązania oraz koordynowały wykonanie, bo taka jest rola miasta.

Janusz Tarasiewicz

Pragnę przypomnieć inwestycję, którą prowadziło miasto Żory wraz ze spółdzielnią Nowa. Okazało się, że decyzją RIO miasto miało za zadanie odzyskać ok. 170 tys. od spółdzielni. Nieszczęściem tego wszystkiego jest fakt, iż członkowie spółdzielni są również podatnikami, a zarazem partycypują w inwestycjach. Może należałoby to jakoś rozgraniczyć, aby był jeden gospodarz.

Lucyna Maryniak

Zwróciłam się do Zespołu ds. organizacji ruchu przy Urzędzie Miasta o ustanowienie ul. Jasnej drogą jednokierunkową i otrzymałam odpowiedź negatywną.

Andrzej Baran- Z-ca Prezesa Jas-Mos

Coraz częściej pojawiają się problemy związane z własnością, uzyskanie pozwolenia na budowę jest praktycznie niemożliwe. Jeśli znajdzie się teren, na którym można byłoby zbudować parking- mieszkańcy są na nie. Nie jest łatwo znaleźć jednomyslność wśród grona zainteresowanych osób, jest dużo właścicieli i przez to trudno znaleźć konsensus.

Na ulicy 11 Listopada Urząd Skarbowy w ogóle nie przewidział parkingu dla klientów, którzy parkują na osiedlu. Zwróciliśmy się pismem i otrzymaliśmy odpowiedź, że Urząd nie jest zainteresowany wybudowaniem takiego parkingu.

Arkadiusz Pluta- Z-ca Prezesa GSM

Zaprojektowany jest parking w rejonie ul. Śląskiej i Mazowieckiej, przy skrzyżowaniu pod światłami, koszt budowy parkingu wynosi ok. 400tys. zł. Ponadto występują pojedyncze miejsca w rejonach Marusarzówny, Katowickiej i innych osiedlach, jednak nie załatwi to w sposób całkowity problemu.

Beata Olszok

Na Os. Zdrój i Przyjaźń są budynki, które mają tylko dojścia. Miasto zrealizowało inwestycję „stary dworzec autobusowy na ul. Broniewskiego” i mieszkańcy wcale nie korzystają z tego parkingu.

Tadeusz Markiewicz

Jeśli ludzie nie chcą parkować, należy ustawiać znaki nakazu i zakazu aby skoordynować i rozwiązać sytuację.

Maria Pilarska

Taka jest mentalność nas wszystkich, że zaparkowalibyśmy nasze pojazdy najchętniej blisko i na widoku. Są puste parkingi w mieście np. Podhalańska, Turystyczna przy fitness Gym. Jak mieszkańców zmusić, aby ten samochód postawili trochę dalej w sposób wygodny i bezpieczny.

Jeśli chodzi o ulicę Jasną, to na dzień dzisiejszy nawet przy parkowaniu pojazdów jest bezpieczną dwukierunkową ulicą, natomiast ustalając drogę jednokierunkową zwiększamy drogę dojazdową dla mieszkańców i w sposób sztuczny zwiększamy ruch uliczny, a być może przy ruchu jednokierunkowym mieszkańcy zaczną parkować po dwóch stronach ulicy.

Janusz Tarasiewicz

Sprawa ul. Turystycznej i terenów przy Fitness-Gym jest mi dobrze znana, należy zobowiązać właściciela do wyznaczenia parkingu dla swoich klientów. Drugim takim miejsce jest Urząd Skarbowy. Tu trzeba konstruktywnych rozwiązań i dobrej woli z obu stron.

Tadeusz Markiewicz

Bezpieczeństwo w budynkach wielorodzinnych, zachowanie ładu i porządku, pojęcie miejsca publicznego i występujące dewastacje na klatkach schodowych.

Jarosław Potępa- Naczelnik Wydziału Prewencji KMP w Jastrzębiu Zdroju

Dwa tygodnie temu jeździłem z dziennikarzem JasNetu w patrolu wieczornym po mieście. Podczas tego patrolu nic się nie wydarzyło, powtórzyliśmy to po raz kolejny i wkrótce powtórzymy znowu. Miasto Jastrzębie Zdrój nie jest miejscem, gdzie masowo grupy nastolatków nie pozwalają normalnie żyć mieszkańcom. Mamy zrobioną , na podstawie sygnałów mieszkańców, mapkę, na której uwidocznione są miejsca, gdzie często młodzież zakłóca spokój. Okazuje się, że takie miejsca są na każdym osiedlu. Problemu młodzieży, która wystaje na klatkach nie rozwiązywał bym akcyjnie, ale kompleksowo. Program poprawy bezpieczeństwa w mieście ma 10 lat więc jest archaiczny. Jestem za tym, aby z tych środków, które miasto przeznacza na ten program, obciąć środki i przeznaczyć na patrole. Miasta ościenne mają znacznie większe środki zaplanowane na patrole, a nasza kwota 60 tys. jest niezmienna od wielu lat.

Janusz Tarasiewicz

Zaobserwowałem na ul. Wielkopolskiej patrole Policji, które w sposób prawidłowy pełnią swoją służbę.

Bardzo prosiłbym o przygotowanie takiej informacji, ile w ościennych gminach jest przeznaczonych środków na dodatkowe patrole Policji. Wówczas spróbujemy przeprowadzić analizę i zweryfikować nasze wcześniejsze decyzje.

Jarosław Potępa

W Żorach jest np. ok. 7 etatów, za które miasto płaci. Jest to forma pomocy miasta. Jeśli chodzi o płatne patrole to zazwyczaj jest to ok. 130-150tys.zł.

Janusz Tarasiewicz

W roku 2008 były podpalenia na ul. Wielkopolskiej, wówczas dwie osoby były podtrute tlenkiem, nie uzyskały nawet zwrotu ubezpieczenia.

W tej sprawie otrzymaliście państwo ode mnie pismo podpisane także przez mieszkańców.

Danuta Dąbkiewicz- kierownik dz. Eksploatacji SM Nowa

Jeśli chodzi o sprawy zgłaszane przez mieszkańców, to mamy ciągły kontakt z Policją, gdzie zgłaszamy wszystkie zgłoszone zniszczenia, celem ścigania sprawców. Jesteśmy zainteresowani podłączeniem monitoringu pod sieć miejską aby Straż Miejska miała również podgląd naszych budynków.

Marek Wróbel

Należy się skontaktować z informatyką miejską w tej sprawie.

Dwa lata temu napisałem analizę z realizacji programu, co złożyłem na piśmie radnym. Wtedy powstała koncepcja stworzenia strategii bezpieczeństwa, porównywany był rok 2010 do 2011, co i kto realizuje, tylko kilka podmiotów realizuje ten temat, niektóre instytucje wymienione w programie w ogóle nie miały pojęcia o programie. W 2010 roku napisałem osobiście strategię bezpieczeństwa, która miała być bardziej uniwersalna, miałyby być do tego dopisywane poszczególne programy, zmierzające do realizacji działań profilaktycznych nie dopuszczających do eskalacji zdarzeń niepożądanych.

Demonizowane jest zagrożenie na klatkach schodowych, my mamy na dobę ok. 6 zgłoszeń o zakłóceniach spokoju na klatkach schodowych, i tu 80% zgłoszeń to nie są czyny karalne- są to często ludzie stojący i rozmawiający na klatkach schodowych.

Krzysztof Czaja

Być może pomysły na polepszenie sytuacji mają przedstawiciele spółdzielni mieszkaniowych. Jesteśmy zasypywani pismami dotyczącymi koniecznością objęcia nadzorem kolejnych bloków, po zebraniu wszystkich pismo okazuje się, że całe osiedla są zagrożone. Niestety nie jesteśmy w stanie wystawić więcej patroli niż mamy, być może dodatkowe patrole byłyby skutecznym rozwiązaniem sytuacji.

Marek Wróbel

Klatka schodowa jest miejscem publicznym, gdyby tak nie było, to nie mielibyśmy prawa ani my, ani Policja nie moglibyśmy przyjechać i podjąć jakiegokolwiek interwencji.

Jarosław Potępa

Być może należałoby edukować społeczeństwo, orzecznictwo Sądu Najwyższego jest wykładnią prawa w naszym kraju, i jest wyraźnie powiedziane, że klatka schodowa jest miejscem publicznym.

Ad.4.

Wolne głosy i wnioski.

Komisja sformułowała następujące wnioski:

1. Komisja wnioskuję o informację w sprawie wydzierżawienia gruntów pod parking przy ul. Armii Krajowej. Problem zasygnalizowany był przez Prezesa GSM na posiedzeniu w dniu 6 lutego br.

Wniosek przyjęto głosami: za -4, przeciw -0, wstrzymujących się -0.

2. Komisja wnioskuję o zwiększenie częstotliwości kontroli parkowania pojazdów przy restauracji Góralska Chata na ul. Wielkopolskiej. Pojazdy parkują na całej szerokości chodnika blokując podjazd dla wózków i schody.

Wniosek przyjęto głosami: za -5, przeciw -0, wstrzymujących się -0.

3. Czy władze miasta mogą wyegzekwować od Urzędu Skarbowego stworzenie bazy parkingowej dla swoich klientów.

Wniosek przyjęto głosami: za -5, przeciw -0, wstrzymujących się -0.

4. Komisja wnioskuję, o przystąpienie do prac nad aktualizacją strategii bezpieczeństwa dla miasta Jastrzębie Zdrój.

Wniosek przyjęto głosami: za -5, przeciw -0, wstrzymujących się -0.

Ad.5.

Zakończenie posiedzenia.

Tadeusz Markiewicz

Dziękuję zebranych za przybycie i kończę obrady komisji.

Protokołowała

Agnieszka Bąk

Przewodniczący Komisji
Bezpieczeństwa Publicznego
i Samorządu Terytorialnego

TADEUSZ MARKIEWICZ