

Jastrzębie-Zdrój 10.11.2011

IKI.0003.227.2011

Pani Alina Chojecka
Radni Rady Miasta
Jastrzębie-Zdrój

Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu ul. Pszczyńskiej z al. Piłsudskiego i ul. Rybnickiej została zaprojektowana na podstawie:

1. Badań ruchu kołowego na wybranych skrzyżowaniach ulic układu podstawowego w Jastrzębiu-Zdroju, lipiec 1995.
2. Badania ruchu kołowego na wybranych skrzyżowaniach i w przekrojach ulic układu podstawowego w Jastrzębiu-Zdroju, wrzesień 2000.
3. Studium komunikacyjne Miasta Jastrzębie-Zdrój – plany rozwoju sieci drogowej, INKOM S.C. 2006.
4. Badania analizy ruchu na skrzyżowaniu ulicy Pszczyńskiej z ulicą Świerczewskiego w Jastrzębiu-Zdroju, 2007.
5. Prognozę natężenia ruchu na drodze głównej południowej metodą modelowania, INKOM S.C. 2007
6. Analizy ruchu drogowego w oparciu o pomiary natężenia ruchu w godzinach szczytu na w/w skrzyżowaniu wykonane przez dr inż. Krzysztofa Ostrowskiego w roku 2010.

i w oparciu o:

1. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999r., poz. 430,
2. Szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczenia na drogach. Załącznik nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r.,
3. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczenia na drogach. Załącznik nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r.
4. „Metoda obliczenia przepustowości skrzyżowań z sygnalizacją świetlną”. Tracz M., Chodur J., Gaca S., Gondek S., Kieć M., Ostrowski K., Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Warszawa 2004.

Głównym celem wykonania sygnalizacji jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego pojazdów i pieszych.

Badania natężenia ruchu kołowego wykonane w roku 2010 wykazały że w godzinach szczytu w całym przekroju tych dwóch skrzyżowań porusza się ponad 3000 pojazdów. Ilość przejeżdżających przez skrzyżowanie pojazdów wymusiło wykonanie sygnalizacji na przejściu dla pieszych pomiędzy przystankami autobusowymi.

Projekt programu sygnalizacji był opiniowany przez Policję, która również uczestniczyła w jej odbiorze. Regulacja programu sygnalizacji trwała prawie cały miesiąc październik.

Zakłócenia w działaniach były spowodowane wyłączeniami energii elektrycznej w związku z wykonywanymi pracami przez energetykę polegającymi na montażu odłączników zdalnego sterowania na sieci energetycznej.

Prace te nie były uzgodnione i wyłączenie doprowadziły do rozregulowania programu sygnalizacji a nawet do zniszczenia jednego z elementów urządzeń sterowniczych.

Aktualnie wykonawca dokonał ponownej regulacji pracy sygnalizacji z uwzględnieniem czasu wyjazdu pracowników z kopalni.

Uważam że sygnalizacja pracuje dobrze aczkolwiek każda sygnalizacja powoduje poprawę bezpieczeństwa kosztem płynności ruchu.

Budowa sygnalizacji jest finansowana przez KWK Zofiówka w ramach umowy z 28.12.2009r dotyczącej budowy szybu 1-BZIE.

Otrzymują:
1. In w miejscu
4x

z up. PREZYDENTA MIASTA

Krzysztof Baradziej
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA