

Jastrzębie Zdrój, 2008-02-29

Szanowny Pan
mgr ALINA CHOJECKA

Przewodnicząca Rady Miasta
Jastrzębie Zdrój

W odpowiedzi na pismo Pana Przewodniczącego z dnia 22 lutego 2008 roku, Nr BRM.00570-1/68/07, zgodnie z § 64 ust.1 Statutu Miasta w załączeniu przedkładam po 3 egzemplarze odpowiedzi na interpelacje złożone do Biura Rady Miasta w dniu 21 lutego 2008 roku przez Radnego Franciszka Franka:

- Pismo z dnia 26 lutego 2008 roku, Nr IKI. 00570-16/20008 - odpowiedź dotycząca tworzenia się zalewiska na moście przy ul. Cieszyńskiej.
- Pismo z dnia 26 lutego 2008 roku, Nr IKI. 00570-17/20008 - odpowiedź dotycząca:
 - ścieżki rowerowej przy ul. Cieszyńskiej,
 - oznakowania oraz wyznaczenia przejścia dla pieszych na ul. Libowiec,
 - korytek ściekowych na poboczach ul. Libowiec.
- Pismo z dnia 27 lutego 2008 roku, Nr SM – 00570-07/08 – odpowiedź dotycząca zabudowania stałego punktu pomiaru prędkości w rejonie Szkoły Podstawowej Nr 17, przy ul. Cieszyńskiej.

Z poważaniem



Franciszek Piksa
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Jastrzębie Zdrój dnia 26.02.2008

URZĄD MIASTA
JASTRZĘBIE ZDRÓJ
Al. Józefa Piłsudskiego 60
44-335 Jastrzębie Zdrój

- 3 -
IKI.00570- 16 /2008

**Pan
Franciszek Franek
Radny Rady Miasta**

W odpowiedzi na Pana interpelację zgłoszoną do Biura Rady Miasta w dniu 21.02.2008 roku w sprawie tworzenia się zalewiska na moście przy ul. Cieszyńskiej informuję, że zabudowane na moście wpusty uliczne, które zarazem są separatorami, spełniają swoją rolę polegającą na odbiorze wód opadowych. Powstałe zalewisko w rejonie mostu spowodowane było zatorom na wpuście, które po oczyszczeniu wpustu zostało zlikwidowane. Firma prowadząca roboty awaryjne na terenie Miasta została zobligowana do bieżącego czyszczenia wszystkich wpustów na moście. Jednocześnie informuję, że wymiana wpustów ulicznych w tym rejonie spowodowałaby naruszenie ustroju nośnego mostu a co za tym idzie z poniesieniem przez Miasto ogromnych kosztów finansowych.

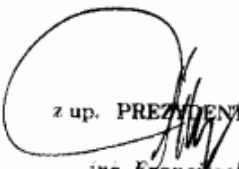
Do wiadomości:

1. Wydział In

Kopia:

Wydział IKI

ZT/5


z up. PREZYDENTA MIASTA
inż. Franciszek Piśsa
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

IKI. 00570 - *17* /2008

**Pan
Franciszek Franek
Radny Rady Miasta**

W odpowiedzi na interpelację z dnia 21.02.2008 r. w sprawie:

1. Wjeżdżania przez samochody w rejonie skrzyżowania na ścieżkę rowerową zlokalizowaną wzdłuż jezdni ulicy Cieszyńskiej informuję że w/w ścieżka rowerowa jest oddzielona od jezdni linią ciągłą krawężniową. Kierowcy przejeżdżający tą linią łamią w sposób ewidentny przepisy prawa o ruchu drogowym. Ze względu na konieczność zachowania skrajni oraz widoczności, zamontowanie bariery jest niemożliwe. Również w przypadku budowy 20m chodnika konieczne byłoby wykonanie zjazdów dla rowerzystów co umożliwiłoby kierowcom pojazdów łamiących przepisy przejeżdżanie w sposób nieprawidłowy po ścieżce rowerowej. Egzekwowanie przepisów prawa o ruchu drogowym leży w gestii policji.
2. Oznakowania oraz wyznaczenia przejścia dla pieszych na ulicy Libowiec informuję, że oznakowanie ulicy jest zgodne z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu oraz z przepisami prawa o ruchu drogowym. Przejścia dla pieszych są wyznaczane przez jezdnię w przypadku występowania znacznego natężenia ruchu pieszego. We wskazanym rejonie ruch pieszcy jest sporadyczny. W sytuacji, gdy nie jest wyznaczone przejście dla pieszych, nie znaczy to, że nie można przejść na drugą stronę jezdni. Pieszcy przechodzi wtedy przez jezdnię z zachowaniem przepisów art. 13 i 14 prawa o ruchu drogowym.
3. Przebudowa ul. Libowiec realizowana była zgodnie z opracowanym i zatwierdzonym stosownym pozwoleniem na budowę projektem budowlano-wykonawczym. Zabudowane na fragmentach poboczy ulicy betonowe koryta ściekowe mają za zadanie odcięcie wody powierzchniowej na wysokości wjazdów do posesji i faktycznie w paru przypadkach zakończone zostały poza granicami poszczególnych wjazdów na krawędzi pobocze-ul. Libowiec.
W/w sytuacja spowodowana jest istniejącym ukształtowaniem oraz konfiguracją terenów przyległych do pasa drogowego. Przy takim ukształtowaniu nie ma technicznych możliwości wykonania rowów przydrożnych w pasie drogowym z zachowaniem prawidłowego spływu wód. Podobna sytuacja ma miejsce w przypadku byłego i pozostałego po przebudowie ulicy przepustu zlokalizowanego w sąsiedztwie ul. Matejki. Odprowadzenie w tym rejonie wód powierzchniowych może nastąpić tylko i wyłącznie poprzez działki stanowiące własność prywatną, gdyż wymuszone jest to istniejącym ukształtowaniem terenów w tym obrębie.
Technologia oraz sposób wykonania w/w odwodnienia muszą jednak zostać poprzedzone stosownym opracowaniem projektowym z uwzględnieniem wszystkich niezbędnych uzgodnień w tym zakresie.

Kopia:

1. Wydż. In x 4
2. Wydż. IKI a/a

up. PREZYDENTA MIASTA
inż. Franciszek Franek
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Jastrzębie Zdrój 27.02.2008 r.

SM- 00570-07/08

**Pan
Franciszek Franek
Radny Rady Miasta
Jastrzębia Zdroju**


Dotyczy: interpelacji złożonej na sesji Rady Miasta w dniu 21.02.2008 r.

W odpowiedzi na Pańską interpelację dotyczącą zabudowania stałego punktu pomiaru prędkości w rejonie Szkoły Podstawowej Nr.17 przy ul. Cieszyńskiej uprzejmie informuję, iż w budżecie Miasta Jastrzębie Zdrój na rok 2008 nie przewidziano środków finansowych na tego typu inwestycję.

Niemniej jednak, mając na względzie troskę o poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego w tym rejonie miasta Straż Miejska zwiększy ilość kontroli prędkości pojazdów przy użyciu już posiadanego, przenośnego urządzenia rejestrującego - pomiarowego.

Z poważaniem

PREZYDENT MIASTA


mgr Marian Janecki

Kopia:

- adresat
- Biuro Rady Miasta
- Wydział Organizacyjny
- a/a