

Jastrzębie Zdrój, dnia 20 luty 2008r.

Najwyższa Izba Kontroli
Delegatura
40-039 Katowice
ul. Powstańców 29

W odpowiedzi na wnioski pokontrolne - pismo LKA-41100-1-08/K/08/003 z dnia 04.02.2008r.- składam informacje o sposobie wykorzystania uwag i wykonania wniosków zawartych w ww. piśmie.

Zgodnie z powyższym, w toku kontroli stwierdzono nieprawidłowości i uchybienia polegające na:

1. *Brak przewidzianych w obowiązującym projekcie organizacji ruchu drogowego na terenie Miasta znaków drogowych:*
 - *A-10 oraz G-1b i G-1c przed przejazdem w ul. Komuny Paryskiej od strony północnej.*
 - *G-1b przed przejazdem w ul. Dębina od strony północnej.*

W związku z likwidacją prawną linii kolejowej nr 159 – ulica Komuny Paryskiej, po uzyskaniu potwierdzenia od PKP o likwidacji wszystkich przejazdów kolejowych położonych wzdłuż tych linii, zostanie zmieniona organizacja ruchu przy przejazdach a oznakowanie zostanie usunięte.

Na ulicy Dębina został ustawiony brakujący znak G-1b.

2. *Uszkodzenie znaku drogowego G-1c, znajdującego się na dojeździe od strony wschodniej do przejazdu w ul. Szybową (km 5,659), polegające na braku zewnętrznej, czerwonej opaski na 3 z 4 krawędzi tarczy tego znaku.*

Na ulicy Długiej i Szybowej znaki drogowe (w tym również znak G-1c z brakującą czerwoną obwódką) zostaną wymienione na nowe do końca marca 2008 r.

3. *Niewidoczne oznakowanie poziome na dojeździe do przejazdu w ul. Dębina, podczas gdy obowiązujący projekt organizacji ruchu drogowego przewidywał takie oznakowanie dla drogi dojazdowej od ul. Pszczyńskiej (linia pojedyncza ciągła; przerywana na skrzyżowaniu z drogą boczną).*

Oznakowanie poziome na ulicy Dębina zostanie odnowione w ramach corocznego zadania „Wykonanie oznakowania poziomego na terenie miasta Jastrzębie Zdrój” w terminie do 30.06.2008 r.

4. *Fragmenty dróg dojazdowych do 4 przejazdów (w ul. Gagarina, ul. Długiej, obu przejazdów w ul. Szybowej) – w tym dróg dojazdowych do 2 przejazdów, których zły stan techniczny stwierdzono w toku kontroli przeprowadzonej w 2004 roku (w ul. Gagarina i w jednym z przejazdów w ul. Szybowej) – znajdowały się w złym stanie technicznym (były nierówne, posiadały widoczne pęknięcia, ubytki i wykruszenia nawierzchni asfaltowej).*

Stan nawierzchni ulicy Gagarina, długiej i Szybowej jest monitorowany i ubytki w nawierzchni asfaltobetonowej są uzupełniane w ramach remontów cząstkowych. Miasto nie planuje wykonywać nowej nawierzchni na ulicach Długiej i Szybowej ze względu na ograniczone środki finansowe tym bardziej, że drogi te nie posiadają należytej podbudowy. Wykonanie nowej nawierzchni należy poprzedzić rozebraniem i wykonaniem nowej drogi w całym zakresie. Ulica Gagarina znajduje się pod wpływem III kategorii szkód górniczych i naprawy są permanentnie wykonywane przez Jastrzębska Spółkę Węglową.

W toku kontroli stwierdzono także *niezgodność pomiędzy obowiązującym projektem organizacji ruchu drogowego miejscu faktycznie zlikwidowanego przejazdu w ciągu ul. Żwirowej a stanem faktycznym. Projekt ten przewidywał ustawienie znaków drogowych: B-20 (stop – po obu stronach przejazdu), G-3 (krzyż św. Andrzeja przed przejazdem kolejowym jednotorowym – po jednej stronie) oraz G-1a (słupek wskaźnikowy z trzema kreskami – po jednej stronie) i G-1b (po obu stronach), podczas gdy w miejscu tego przejazdu zdemontowano tory kolejowe oraz usunięto jego oznakowanie.*

W związku z likwidacją fizyczną linii kolejowej nr 170 - ulica Żwirowa, po uzyskaniu potwierdzenia od PKP o likwidacji wszystkich przejazdów kolejowych położonych wzdłuż tych linii, zostanie zmieniona organizacja ruchu przy przejazdach a oznakowanie zostanie usunięte

Uwagi i oceny zawarte w przedmiotowym „Wystąpieniu pokontrolnym” zostały uwzględnione, przekazane i omówione z pracownikami. Zapewnić pragnę, iż będą one także wskazówką podczas dalszej realizacji zadań Miasta z zakresu bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

PREZYDENT MIASTA

[Podpis]
mgr Marian Janek

NACZELNIK WYDZIAŁU KONTROLI
I AUDYTU WEWNĘTRZNEGO
[Podpis]
Agnieszka Marszałek

RADCA PRAWNY
[Podpis]
mgr Andrzej Lipien
tel. 1450