

Uchwała numer

Rady Miasta Jastrzębie-Zdrój

z dnia

w sprawie kierunków rozwoju transportu zbiorowego w mieście Jastrzębie-Zdrój

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 oraz art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. f) i g) ustawy z dnia 08 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (j.t. DzU. Z 2016 roku poz. 446 z późn. zm.) Rada Miasta Jastrzębie-Zdrój

u c h w a l a:

1. Upoważnić Prezydenta Miasta Jastrzębie-Zdrój do podjęcia działań zmierzających do objęcia udziałów w podwyższonym kapitale zakładowym Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju.
2. Wykonanie uchwały powierzyć Prezydentowi Miasta Jastrzębie-Zdrój.
3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Tedem Stamil



Krzysztof Jurek
Marek Jurek

Hożniak St
Rozinski Jurek

Uzasadnienie

Przyszłość wykonania zadania własnego gminy w zakresie transportu zbiorowego wymaga przynajmniej podjęcia rozstrzygnięć co do kierunków, w jakich gmina zamierza ten transport w przyszłości wykonywać.

Międzygminny Związek Komunikacyjny z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju nie spełnia już dzisiaj roli, która została mu powierzona przy jego powołaniu. Z biegiem lat ze Związku wystąpiły takie duże gminy jak: Rybnik, Wodzisław Śląski. Żory pozostają w związku, ale zadania z zakresu transportu zbiorowego zorganizowały w sposób odrębny. Ośrodkiem wokół którego powstał Międzygminny Związek Komunikacyjny w Jastrzębiu-Zdroju było przedsiębiorstwo komunikacyjne, którego następcą prawnym jest Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju.

Spółka z upływem lat traciła rynek, a w ślad za tym i kapitał zbliżając się do punktu, w którym konieczne jest podjęcie decyzji o postawieniu jej w stan likwidacji czy upadłości.

Ten stan rzeczy wymusza rozstrzygnięcia, o których mowa na wstępie.

Zdaniem wnioskodawców istnienie własnego przedsiębiorstwa przewozowego jest wartością, którą należy chronić. Możliwe jest dostosowanie przedsiębiorstwa do zmienionych warunków poprzez jego dokapitalizowanie i objęcie udziałów w podwyższonym kapitale zakładowym spółki przez miasto. Wymaga to podjęcia rozmów z jedynym wspólnikiem Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju – Międzygminnym Związkiem Komunikacyjnym z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju celem ustalenia sposobu współpracy i uzyskania zgody na przejęcie kontroli spółki przez miasto. Wydaje się, że tylko takie rozstrzygnięcie jest satysfakcjonujące i przyszłościowe. Zarówno wysokość podwyższenia kapitału zakładowego, tempo w którym zostanie to dokonane, jak i prawa udziałowców muszą być przedmiotem dalszych rozmów, a proponowana uchwała daje odpowiednie umocowanie Prezydentowi Miasta do ich prowadzenia i przedłożenia wyników Radzie Miasta celem podjęcia dalszych decyzji.

Tadeusz Siemak

[Signature]
Wojciech St. Kosiński
Kosinowski Jan