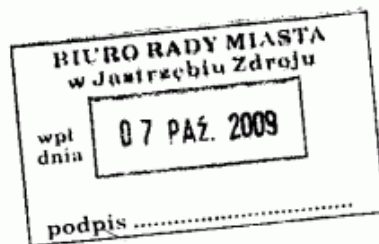


URZĄD MIASTA
JASTRZĘBIE ZDRÓJ
Al. Józefa Piłsudskiego 80
44-335 Jastrzębie Zdrój
In. 00570-1/162/2009

Jastrzębie Zdrój, 2009-10-07



Szanowna Pani
mgr ALINA CHOJECKA

Przewodnicząca Rady Miasta
Jastrzębie Zdrój

W odpowiedzi na pismo Pani Przewodniczącej z dnia 17 września 2009 roku, Nr BRM.00570-1/162/09, zgodnie z § 64 ust. 1 Statutu Miasta, w załączeniu przedkładam 3 egzemplarze odpowiedzi na interpelację złożoną na Sesji Rady Miasta w dniu 17 września 2009 roku przez radnego Damiana Gałuszkę, a dotyczącą spraw omawianych na posiedzeniu Zarządu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju – pismo z dnia 6 października 2009 roku, Nr Km. 00570-2/09.

Z poważaniem

z up. PREZYDENTA MIASTA
inż. Franciszek Piksa
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Jastrzębie Zdrój, dn. 6.10.2009 r.

**Pan
Damian Gałuszka
Radny Rady Miasta
Jastrzębie Zdrój**

W odpowiedzi na interpelację (brak daty), która wpłynęła do Biura Rady Miasta 28 września 2009r. wyjaśniam:

Posiedzenie Zarządu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w dniu 9 września 2009r. odbyło się bez udziału przedstawiciela Jastrzębia Zdroju w związku z urlopem od 5 do 11 września. Urlop nie stanowił przeszkody w organizowaniu posiedzenia Zarządu.

Nieprawdą jest, iż „tylko i wyłącznie” na tym posiedzeniu omawiane było „dalsze funkcjonowanie komunikacji w naszym mieście” i nieprawdą jest, że na tym posiedzeniu zapadła decyzja o wyborze przewoźnika w drodze przetargu. Od kilku zarządów wstecz, a byłem obecny na wszystkich posiedzeniach, są omawiane wszystkie możliwości wyłonienia przewoźnika świadczącego usługi komunikacji miejskiej, dlatego chciałbym poznać osobę, która takie błędne informacje przekazuje Panu Radnemu.

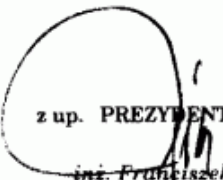
Pragnę wyjaśnić, że na każdym posiedzeniu Zarządu omawiane jest funkcjonowanie komunikacji i nie tylko w mieście, ale w całym Międzygminnym Związku Komunikacyjnym, a jeżeli dochodzi do głosowania decyzje zapadają kolegiąlnie, gdzie każdy z członków Zarządu posiada jeden głos podobnie jak to ma miejsce na Walnym Zgromadzeniu Związku, którego Pan jest delegatem. Pomimo, że miasto Jastrzębie Zdrój zasila budżet Związku najwyższym dofinansowaniem, zgodnie ze statusem przyjętym w chwili powstania Związku, każda gmina posiada prawo jednego głosu co oznacza, że małe gminy mają te same prawa co delegaci Jastrzębia Zdroju.

Podnosi Pan temat „ograniczenia komunikacji” w Jastrzębiu Zdroju. Ograniczenie komunikacji nie tylko w mieście, ale i innych gminach będzie miało miejsce zawsze na tych

liniach, które są nieekonomiczne w związku z niedopełnieniem linii, ponieważ nie stać nas na finansowanie pustych przebiegów.

Ten temat przecież był podnoszony na jednym z Walnych Zgromadzeń, na których był Pan obecny. Jeżeli pisze Pan, że MZK zażąda zwiększonych dopłat do wozokilometrów, to na chwilę obecną nie znam przypadku w MZK lub Miejskich Przedsiębiorstwach Komunikacyjnych, w których cena wozokilometra malała za ubiegłe lata, a raczej ma tendencję wzrostu co najwyżej stagnacji.

Pragnę Pana zapewnić, że jako członek i Zastępca Przewodniczącego Zarządu biorę udział we wszystkich decyzjach, które tam zapadają i mają wpływ na komunikację w Jastrzębiu Zdroju.


z up. PREZYDENTA MIASTA
inż. Franciszek Piksa
I ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA